



ALARME AUTO full-option

Full-option car alarm

Ref: TSX99-N



MANUEL D'INSTALLATION & D'UTILISATION



MANUAL OF INSTALLATION & USE



MANUAL DE INSTALACIÓN Y DE UTILIZACIÓN



EINRICHTUNGS- & BENUTZUNGSHANDBUCH



MANUALE D'IMPIANTO & D'UTILIZZO



INSTALLATIE- en GEBRUIKSHANDLEIDING



MANUAL DE INSTALAÇÃO e UTILIZAÇÃO



1. Composition du kit	P.04
2. Avant l'installation	P.05
3. Connexion générale du système	P.06
4. Connexion du système de verrouillage centralisé	P.07
5. Fonctions du système	P.08
6. Assistance technique & Garantie	P.12
7. Déclaration de conformité	P.12
8. Extension de garantie G2+	P.13

1. CONTENU DU KIT



- A** Centrale de connexion (x1) ref: TSX2-CENT
- B** Sirène (x1) ref: TSX2-SIR
- C** Télécommande #1 et #2 (x1)
ref: TSX2-TX1 et ref: TSX2-TX2
- D** Adhésifs de fixation (x2)
- E** Capteur de chocs (x1) ref: TSX2-CCH
- F** Capteur de pression d'air (x1) ref: TSX2-CPA
- G** LED d'indication (x1)
- H** Bouton poussoir déporté (x1)
- I** Contacteur capot (x1) ref: TSX2-CTC
- J** Câblage fonctions générales du système (x1)
- K** Câblage du verrouillage centralisé (x1)
- L** Relais de coupure moteur (x1) ref: TSX2-RCM
- M** Câble pour contacteur capot (x1)
- N** Liens plastiques (x2)

Nous vous remercions de suivre les conseils suivants avant l'installation du système :

- Le système fonctionne sous tension 12V continu (12 V DC). Soyez sûr de la polarité de chaque fil.
- Vérifiez avant l'installation si tous les éléments du véhicule fonctionnent correctement tels que contact & démarrage moteur, allumage des codes, feux et phares, clignotants, chauffage, climatisation, verrouillage des portes, ... Vérifiez après installation que tous ces mêmes éléments fonctionnent.
- Ne connectez les fils que par épissure / soudure sans utiliser de cosses. Les mauvais contacts peuvent créer de graves dysfonctionnements du système et du véhicule également.
- Lorsque vous connectez la MASSE générale du système, il est très important que cette masse soit franche et totalement stable (pas de fuites).
- Veillez à ce que tous les fils passant dans des endroits serrés soient protégés par du ruban adhésif pour éviter toute torsion excessive et dégradation de la protection plastique du fil avec risque de mauvais contacts.
- Veillez à ce que les fils du système ainsi que tous les accessoires de sécurité soient les mieux dissimulés possible dans le véhicule, n'oubliez jamais que vous installez un système de sécurité.
- Utilisez un multimètre digital afin de repérer chacune des polarités des fils, utilisez une lampe test pour repérer le fil de Tachymètre (si nécessaire).
- Veillez à ne pas déconnecter la batterie si le véhicule a un autoradio à code.
- Si le véhicule est équipé d'un AIRBAG, veillez à ne pas déconnecter la batterie du véhicule, ni à connecter sans certitude les fils.
- Retirez le fusible de plafonnier lorsque vous installez le système afin d'éviter de vider la batterie (portes ouvertes).

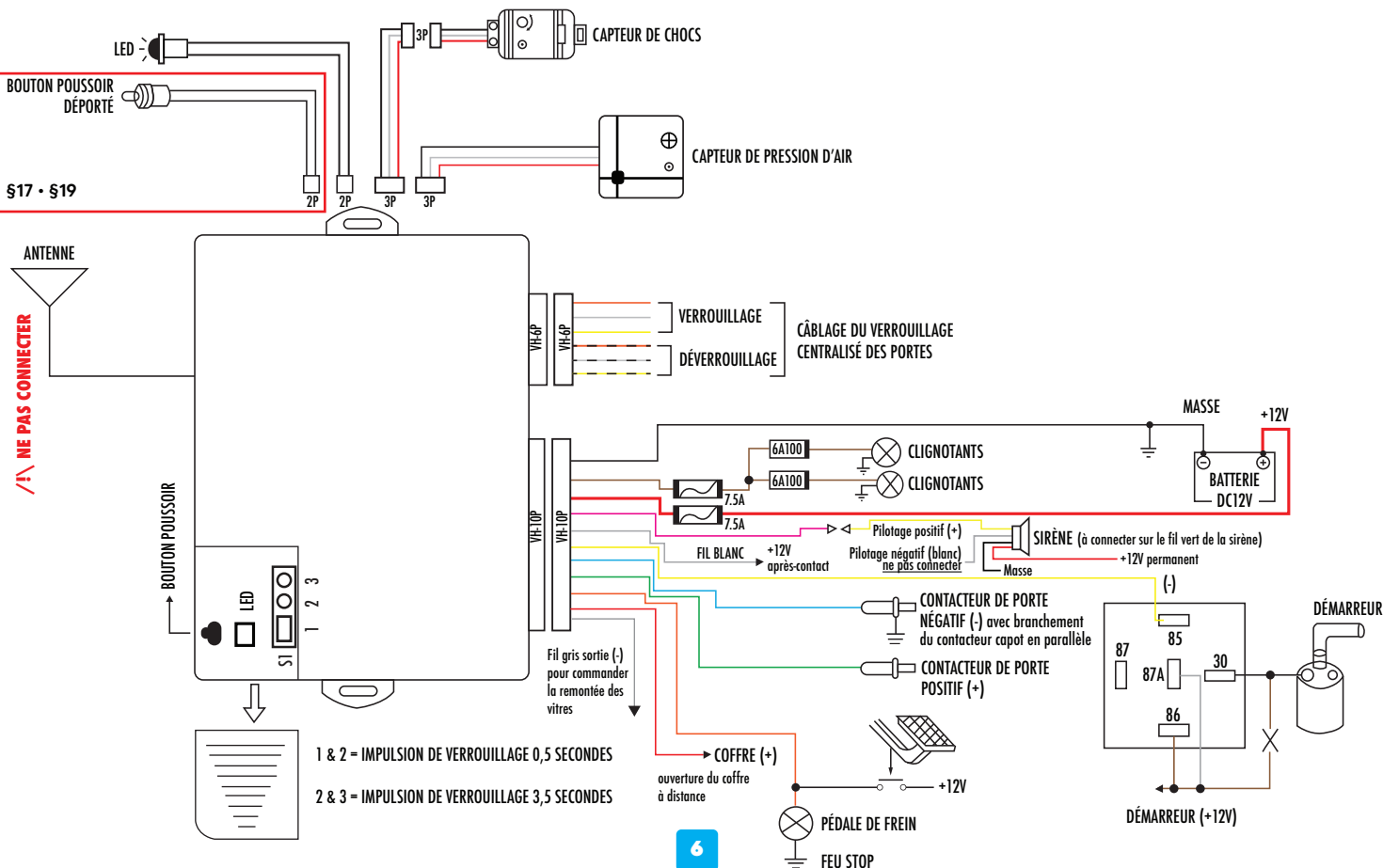
VÉHICULES MULTIPLEXÉS

Les systèmes BEEPER s'installent généralement sur les véhicules multiplexés.

Toutes les informations nécessaires à la connexion sont sur des fils à polarité normale (+ ou -) sur lesquels ne transite pas d'information codée (multiplexée BUSCAN, VAN ou autre codage). Vous ne devez impérativement pas couper ou toucher un fil multiplexé.

DANS TOUS LES CAS, IL EST INUTILE ET DÉCONSEILLÉ DE COUPER UN FIL D'ORIGINE DU VÉHICULE. VOUS DEVEZ UNIQUEMENT FAIRE UNE ÉPISSURE ET RÉCUPÉRER LE SIGNAL POSITIF OU NÉGATIF TRANSITANT PAR CE FIL.

3. CONNEXION GÉNÉRALE DU SYSTÈME



4. CONNEXION DU SYSTÈME DE VERROUILLAGE CENTRALISÉ



Veuillez connaître le type de verrouillage centralisé de votre véhicule et connectez ensuite en fonction d'un des schémas ci-dessous.

N/F Normalement Fermé COM Commun N/O Normalement Ouvert

Schéma #1 : Principe interne

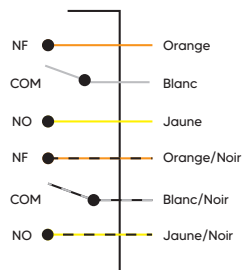


Schéma #2 : Centralisation négative

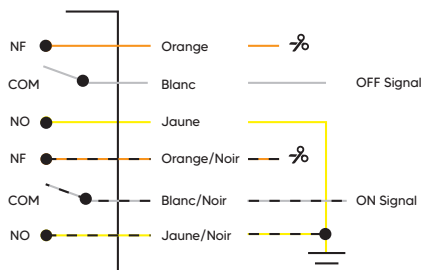


Schéma #3 : Centralisation positive

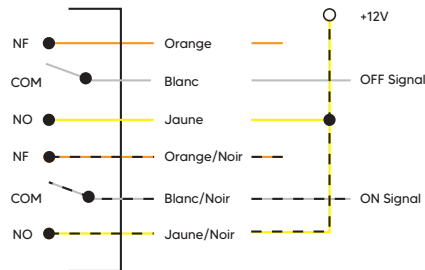


Schéma #4 : Centralisation positive et négative

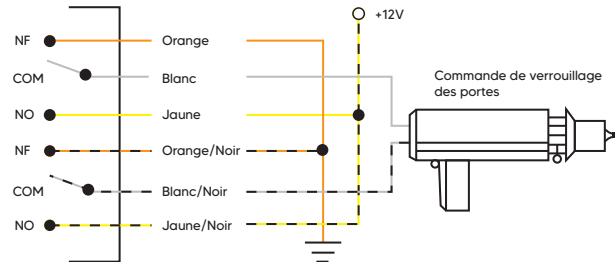
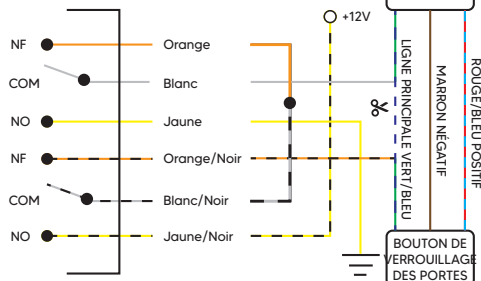


Schéma #5 : Pour les systèmes de fermeture centralisée de type pneumatique comme Mercedes Benz, Audi, etc.



4. CONNEXION DU SYSTÈME DE VERROUILLAGE CENTRALISÉ



Schéma #6 : Centralisation avec commande des moteurs d'origine type à l'américaine

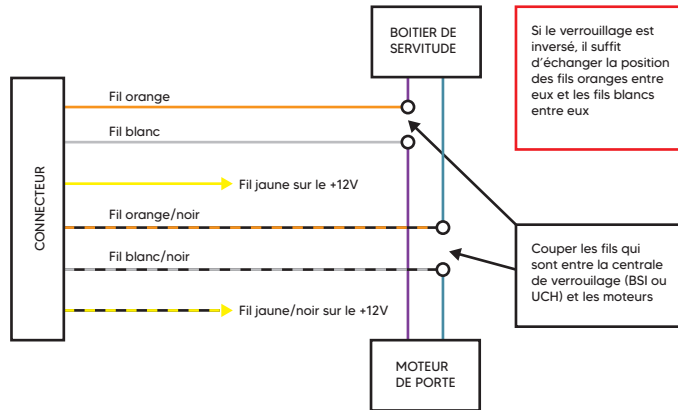
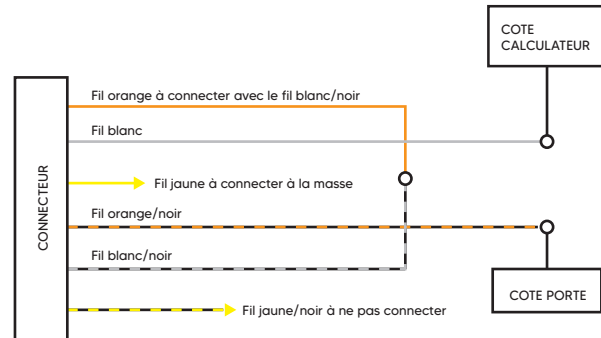


Schéma #7 : Centralisation à rupture de masse type Peugeot année 1997-2000



1. ACTIVATION ET VERROUILLAGE DE L'ALARME

(1) MODE ALARME ACTIVÉE

Coupez le contact du véhicule et sortez du véhicule. Appuyez sur le bouton  de la télécommande, le verrouillage s'active, les clignotants flashent alors 1 fois, la sirène va bipier 1 fois et le système d'alarme entre en mode armé dans les 3 secondes.

Si l'alarme est déclenchée pour la première fois (peut-être intentionnellement), la sirène va bipier 5 fois, les clignotants vont flasher 5 fois et la coupure de démarrage moteur s'active. La sirène sonne pendant 15 secondes, puis s'arrête mais l'alarme reste en mode actif.

(2) ACTIVATION SILENCIEUSE

Coupez le contact du véhicule et sortez du véhicule. Appuyez sur le bouton  de la télécommande, le verrouillage s'active, les clignotants flashent alors 1 fois, le système d'alarme entre en mode armé dans les 3 secondes. Si le capteur de chocs est déclenché pour la première fois, les clignotants vont flasher pendant 15 secondes, puis la coupure de démarrage du moteur s'active. La sirène sonne pendant 15 secondes, puis s'arrête mais l'alarme reste en mode actif.

2. ALERTE D'URGENCE

Pendant que l'alarme est armée, les actions telles que l'ouverture de porte, la mise contact de la clé sur la position « ACC. ON » ou le fait d'appuyer sur la pédale de frein, vont activer le système d'alarme. La sirène bipie alors, les clignotants flashent, la coupure moteur s'active et le moteur du véhicule ne pourra pas être mis en fonctionnement. L'alarme va s'arrêter 15 secondes après la détection. Le système reste alors actif.

3. DÉSACTIVATION DE L'ALARME

Appuyez sur le bouton  pendant que l'alarme est armée, le verrouillage centralisé va se désactiver, les clignotants vont flasher 2 fois et la sirène va bipier 2 fois. Appuyez sur le bouton  si l'alarme est en mode activation silencieuse, le verrouillage centralisé va se désactiver, les clignotants vont flasher 2 fois, mais la sirène ne bipera pas.

4. OUVERTURE DU COFFRE À DISTANCE

Appuyez sur le bouton  pendant 3,5 secondes pendant que le système est à n'importe quel stade, le coffre se déverrouille alors automatiquement (si l'option est connectée).

5. ANTI CAR-JACKING

Le car-jacking est un vol de véhicule avec violences ou menaces sur le conducteur. L'alarme possède une fonction « anti car-jacking » pour immobiliser le véhicule en urgence lors de la conduite. Pour l'activer, appuyez sur le bouton  pendant 2 secondes, les clignotants vont flasher rapidement, puis appuyez une fois sur le bouton , les clignotants vont s'arrêter de flasher. Après 15 secondes, la sirène va bipier en continu, la coupure de démarreur s'active, empêchant alors le redémarrage du véhicule. Appuyez sur le bouton  pour sortir du mode anti car-jacking. Pour utiliser cette fonction, il faut que la télécommande de l'alarme ne soit pas attachée à vos clés de voiture, de manière à pouvoir agir en cas d'agression.

6. RÉ-ACTIVATION AUTOMATIQUE

Quand le système d'alarme est désarmé de manière non volontaire, le système va se ré-armer automatiquement après 25 secondes si aucune fonction n'est activée.

7. ACTIVATION AUTOMATIQUE (FONCTION PROGRAMMABLE)

L'alarme va s'armer automatiquement 1 minute après que le contact soit coupé et que toutes les portes soient fermées, la sirène va bipier 1 fois et les clignotants vont flasher 1 fois pour confirmer, mais la centralisation des portes n'est pas activée. Pour désactiver cette fonction, mettez le contact et fermez les portes, appuyez sur le bouton  pendant 2 secondes, les clignotants vont flasher 2 fois et la sirène va bipier 2 fois.

Pour activer cette fonction, mettez le contact et fermez les portes, appuyez sur le bouton  pendant 2 secondes, les clignotants vont flasher 1 fois et la sirène va bipier 1 fois.

8. VERROUILLAGE CENTRALISÉ AUTOMATIQUE DES PORTES (FONCTION PROGRAMMABLE)

Le verrouillage centralisé va automatiquement s'activer si la pédale de frein est appuyée pendant 15 secondes après que le contact soit mis. Le verrouillage centralisé va automatiquement se débloquer lorsque la clé de contact est retirée. Quand le véhicule est en mouvement, appuyez sur le bouton  ou le bouton , le verrouillage centralisé va se bloquer ou se débloquer.

Pour désactiver cette fonction, mettez le contact, ouvrez une porte, puis appuyez sur les boutons  et  pendant 2 secondes, la sirène va bipier 2 fois, les clignotants vont flasher 2 fois. Appuyez de nouveau sur les boutons  et  pendant 2 secondes pour désactiver cette fonction, la sirène va bipier 1 fois, les clignotants vont flasher 1 fois.

9. MÉMOIRE D'INTERRUPTION DE PUISSANCE

Peu importe combien de temps la batterie du véhicule a été déconnectée, le système d'alarme reste sur le même état 5 secondes après que la batterie soit reconnectée.

10. RAPPEL DE FERMETURE DE PORTE

Après que l'alarme ait été armée, si l'une des portes n'est pas complètement fermée, la sirène va bipier 3 fois et les clignotants vont flasher 3 fois. L'utilisateur doit d'abord désarmer l'alarme, puis fermer la porte et armer de nouveau l'alarme, sinon la sirène va sonner après 30 secondes.

11. SIGNAL D'OUVERTURE DE PORTE

Quand la porte est ouverte pour la descente, les clignotants vont flasher pour avertir les autres conducteurs.

Pour désactiver cette fonction, mettez le contact, appuyez sur les boutons  et  pendant 2 secondes, la sirène va bipier 2 fois, les clignotants vont flasher 2 fois. Appuyez de nouveau sur les boutons  et  pendant 2 secondes pour activer la fonction, la sirène va bipier 1 fois et les clignotants vont flasher 1 fois.

12. LOCALISATION DU VÉHICULE

A. Appuyez sur le bouton  pendant 2 secondes lorsque l'alarme est armée, la sirène va biper pendant 15 secondes et les clignotants vont également flasher pendant ce temps, pour vous permettre de localiser votre véhicule. Appuyez sur n'importe quel bouton pour sortir de ce mode.

B. Appuyez sur le bouton  1 fois lorsque l'alarme est armée, la sirène va biper pendant 15 secondes et les clignotants vont également flasher pendant ce temps pour vous permettre de localiser votre véhicule. Appuyez sur n'importe quel bouton pour sortir de ce mode. (Note : Seule l'alarme avec la télécommande à 4 boutons possède cette fonction).

13. APPEL D'URGENCE

Appuyez 1 fois sur le bouton  pendant la conduite, la sirène va biper pendant 30 secondes et les clignotants vont également flasher pendant ce temps. Appuyez sur n'importe quel bouton pour sortir de ce mode.

14. MÉMOIRE D'INTRUSION

Si l'alarme est déclenchée alors qu'elle est armée, la LED d'indication va flasher continuellement durant 3 secondes, puis se coupe quand la porte est ouverte (et que le contact est mis) après le désarmement de l'alarme pour prévenir l'utilisateur.

15. ANTI FAUSSE ALERTE

Si le capteur de chocs est déclenché trop fréquemment du fait de l'environnement naturel (tel que le vent ou le tonnerre), ce dernier va automatiquement s'arrêter après 10 cycles d'alarme continus, jusqu'à ce que l'environnement redevienne calme. Ceci évitera certaines fausses alertes et réduira la consommation inutile de la batterie de votre véhicule.

16. DÉTECTION DES CHOCS (FONCTION PROGRAMMABLE)

Un choc ou un impact sur n'importe quelle partie du véhicule va activer le système d'alarme. Cette fonction permet d'éloigner les voleurs et d'assurer la sécurité de votre véhicule. Lorsque l'alarme est armée, appuyez sur les boutons  et  pendant 2 secondes pour désactiver le capteur, la sirène va alors biper 2 fois. Appuyez de nouveau sur les boutons  et  pendant 2 secondes pour activer le capteur, la sirène bipe alors 1 fois.

17. ARRÊT D'URGENCE

Lorsque l'alarme est armée, si vous avez égaré la télécommande ou si vous n'avez pas réussi à désarmer l'alarme avec la télécommande, le système peut toujours être désarmé. 1) Ouvrez la porte du véhicule (la sirène va biper et les clignotants vont flasher) ; 2) Mettez le contact, appuyez sur la pédale de frein et appuyez 5 fois sur le bouton poussoir, le système va alors se désarmer dans les 5 secondes.

18. PROGRAMMATION DU TEMPS DE VERROUILLAGE

La fonction de verrouillage des portes est programmée en usine. L'installateur doit ouvrir la trappe coulissante de la centrale de connexion pour sélectionner l'impulsion de verrouillage souhaitée : Cavalier reliant 1 & 2 = Impulsion de 0,5 secondes, cavalier reliant 2 & 3 = Impulsion de 3,5 secondes.

19. MÉMORISATION OU DÉSACTIVATION D'UNE TÉLÉCOMMANDE

(1) En cas de perte d'une télécommande ou si vous souhaitez ajouter une télécommande supplémentaire, vous devez acheter une nouvelle télécommande auprès du service technique (références TSX2-TX1, TSX2-TX2), puis mémoriser le code de la nouvelle télécommande dans le système. Le processus d'appairage est le suivant :

A. Appuyez sur le bouton d'apprentissage sur la centrale de connexion, la sirène va bipier 1 fois, la LED d'indication sur la centrale va s'allumer, puis appuyez 1 fois sur n'importe quel bouton de la télécommande, la sirène va bipier 2 fois pour vous indiquer que l'appairage a fonctionné correctement. Vous pouvez renouveler la procédure pour appairer au maximum 6 télécommande.

B. Mettez le contact, appuyez 7 fois de suite sur le bouton poussoir déporté, la sirène va bipier 1 fois, la LED d'indication va entrer en mode apprentissage. Appuyez sur n'importe quel bouton de la télécommande, la sirène va bipier 2 fois pour vous indiquer que l'appairage a fonctionné correctement.

(2) En cas de perte d'une télécommande ou si vous souhaitez effacer le code d'une télécommande de la mémoire du système (cela empêchera l'utilisation de la télécommande par un utilisateur non autorisé, qui aurait retrouvé la télécommande perdue), la poursuite est une étape de la suppression.

A. Appuyez sur le bouton poussoir qui est sous la trappe de la centrale pendant 3 secondes, jusqu'à ce que la LED sur la centrale s'éteigne. La sirène bipera alors 3 fois pour indiquer que les codes en mémoire ont été effacés (y compris ceux de la télécommande actuelle). La télécommande actuelle peut être réutilisée à condition de re-mémoriser son code.

B. Mettez le contact, appuyez 7 fois de suite sur le bouton poussoir déporté, la sirène va bipier 1 fois, la LED d'indication va s'allumer et entrer en mode apprentissage. Appuyez de nouveau sur le commutateur de priorité en continu pendant 7 fois, la sirène va bipier 3 fois pour indiquer que les codes en mémoire ont été effacés (y compris ceux de la télécommande actuelle). La télécommande actuelle peut être réutilisée, à condition de re-mémoriser son code.

20. LED D'INDICATION

Alarme armée : La LED flashe 2 fois, puis s'arrête 1 seconde, puis flashe 2 fois, etc.

Capteur de chocs activé : La LED flashe 3 fois, puis s'arrête 1 seconde, puis flashe 3 fois, etc.

Contact ou porte activés : La LED flashe en continu pendant 2 secondes, puis s'arrête pendant 2 secondes, puis flashe en continu pendant 2 secondes, etc.

6. ASSISTANCE TECHNIQUE & GARANTIE



Votre produit BEEPER TSX99-N est garanti 2 ans.

Nous vous demandons de consulter les conditions générales de vente et de service après-vente sur notre site internet : www.beeper.fr/cgv



Pour toute information technique vous pouvez contacter notre HOTLINE technique ouverte du LUNDI au VENDREDI, de 09h00 à 12h00 et de 14h00 à 18h00.



0,45 € TTC par minute

7. DÉCLARATION DE CONFORMITÉ

Nous, IXIT SAS - Parc d'Activité des Grillons - 228 Rue de l'Ancienne Distillerie - 69400 Gleizé - FRANCE

Déclarons que le produit est conforme aux exigences des directives européennes en vigueur. Vous trouverez la copie de la déclaration de conformité à cette adresse : <http://beeper.fr/home/281-tsx99-n.html>

Conformément aux dispositions du 21/09/2007,
Gleizé, le 3 Février 2017

Thierry Billau
Directeur général





1. Kit de composición	P.04
2. Before installation	P.15
3. General system connection	P.17
4. Central locking connection	P.18
5. System functions	P.19
6. Technical assistance and warranty	P.24
7. Declaration of Conformity	P.24

1. KIT CONTENTS



- A** Connection unit (x1) ref: TSX2-CENT
- B** Siren (x1) ref: TSX2-SIR
- C** Remote control #1 and #2 (x1)
ref: TSX2-TX1 and ref: TSX2-TX2
- D** Fixing adhesives (x2)
- E** Shock sensor (x1) ref: TSX2-CCH
- F** Air pressure sensor (x1) ref: TSX2-CPA
- G** Indicator LED (x1)
- H** Remote pushbutton (x1)
- I** Hood contactor (x1) ref: TSX2-CTC
- J** Wiring general system functions (x1)
- K** Central locking wiring (x1)
- L** Motor cut-off relay (x1) ref: TSX2-RCM
- M** Hood contactor cable (x1)
- N** Plastic ties (x2)

2. BEFORE INSTALLATION



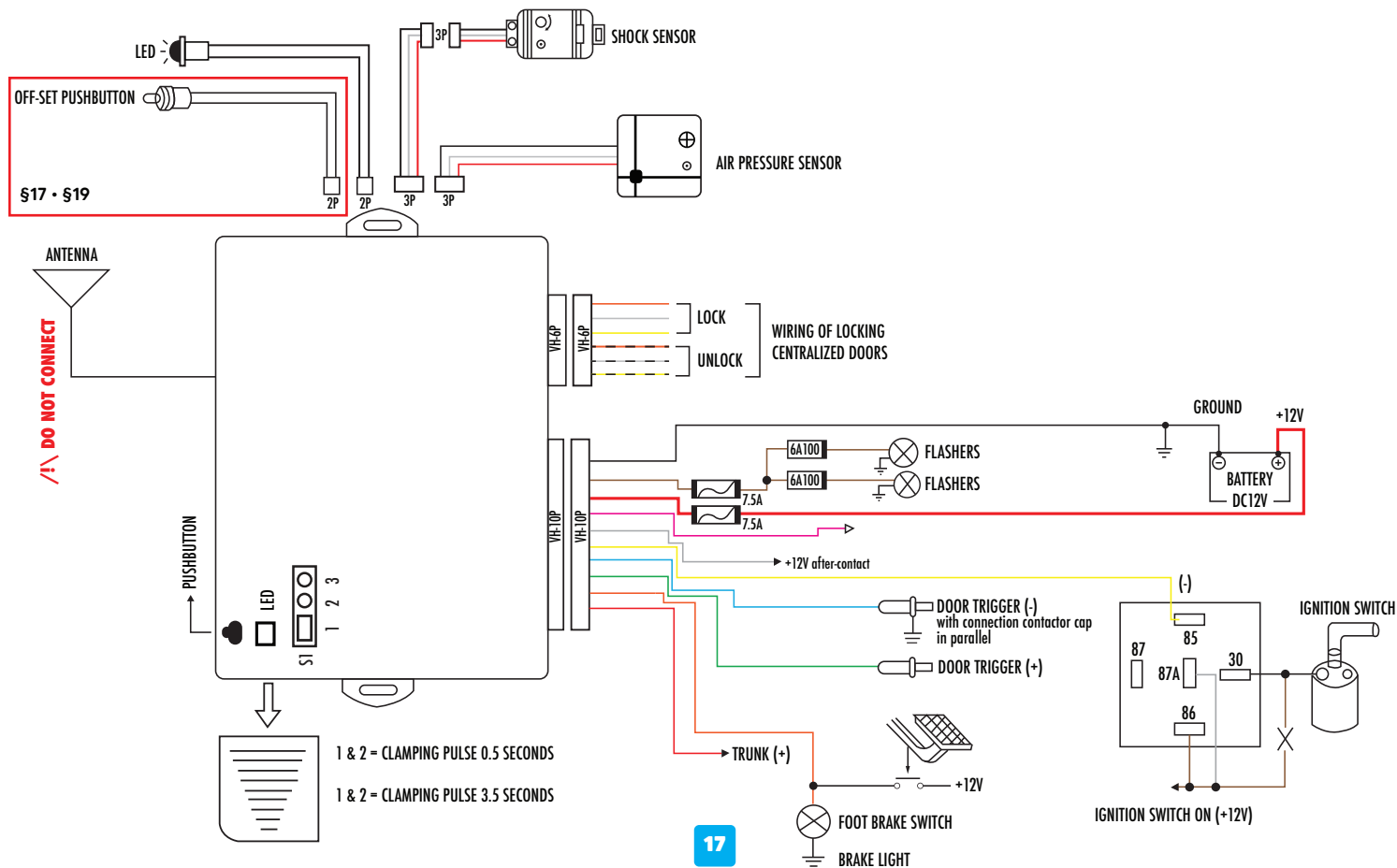
Please note the following before installing the system:- The system operates on 12V direct current (12V DC). Before installation, check that all vehicle components are working properly, such as ignition & engine start, codes, lights, indicators, heating, air conditioning, door locks, etc. After installation, check that all these components are working properly. After installation, check that all these same elements are working

- Only connect wires by splicing/soldering, without using lugs. When connecting the system's general GROUND, it is very important that this ground is clean and totally stable (no leaks).
- Make sure that all wires running in tight places are protected by tape to prevent excessive twisting and degradation of the wire's plastic protection, with the risk of poor contacts.
- Make sure that system wires and all safety accessories are as well concealed as possible in the vehicle, never forget that you are installing a safety system.
- Use a digital multimeter to identify the polarity of each wire, and a test lamp to identify the tachometer wire (if necessary).
- If the vehicle is fitted with a coded car radio, take care not to disconnect the battery from the vehicle, or to connect the wires loosely.
- Remove the roof light fuse when installing the system, to avoid draining the battery (doors open).

MULTIPLEXED VEHICLES

BEEPER systems are generally installed on multiplexed vehicles, and all the information required for connection is on wires with normal polarity (+ or -), on which no coded information (BUSCAN, VAN or other coding) is transmitted. You must never cut or touch a multiplexed wire. IN ALL CASES, CUTTING A VEHICLE'S ORIGINAL WIRE IS NOT ALLOWED OR RECOMMENDED. YOU SHOULD ONLY MAKE A SPLICE AND RECOVER THE POSITIVE OR NEGATIVE SIGNAL PASSING THROUGH THIS WIRE.

3. GENERAL SYSTEM CONNECTION



4. CONNECTING THE CENTRAL LOCKING SYSTEM



Please know the type of central locking system in your vehicle and then connect according to one of the diagrams below.

N/C Normally Closed COM Common N/O Normally Open

Diagram #1: Internal principle

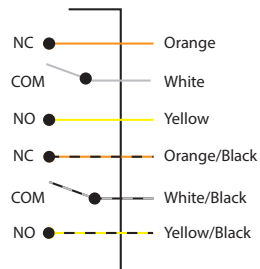


Diagram #2: Negative centralization

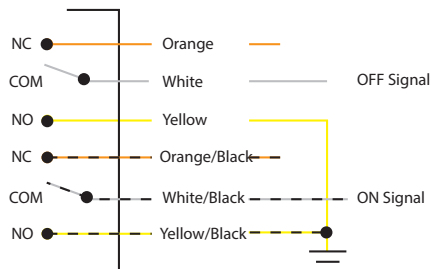


Diagram #3: Positive centralization

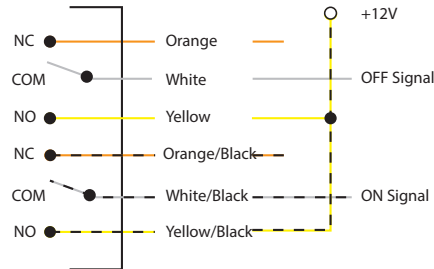


Diagram #4: Positive and negative centralization

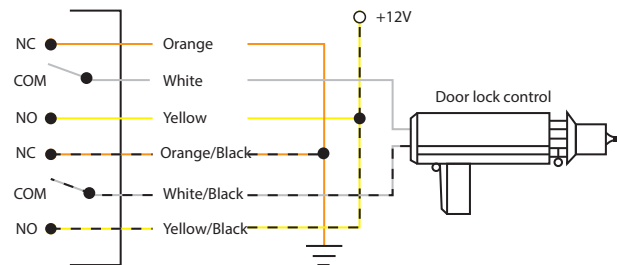
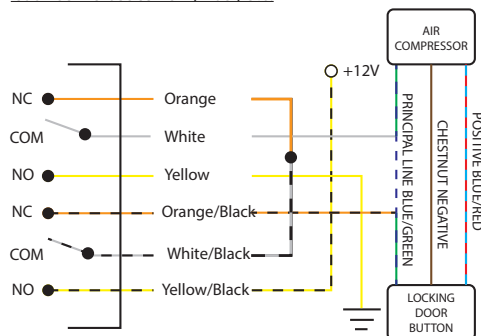


Diagram #5: For pneumatic central locking systems such as Mercedes Benz, Audi, etc.



4. CONNECTING THE CENTRAL LOCKING SYSTEM



Diagram #6: Centralization with American-style original motor control

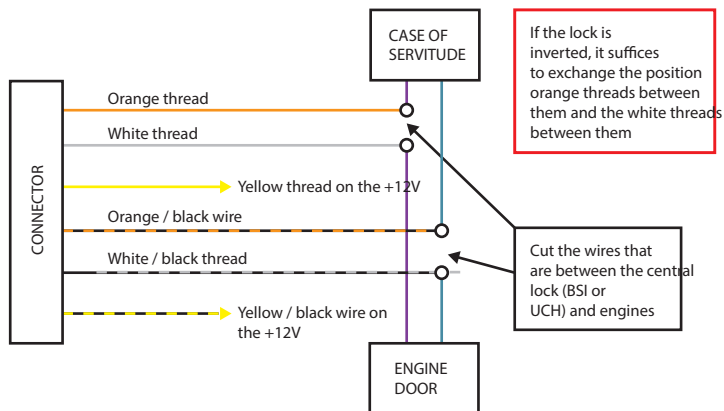
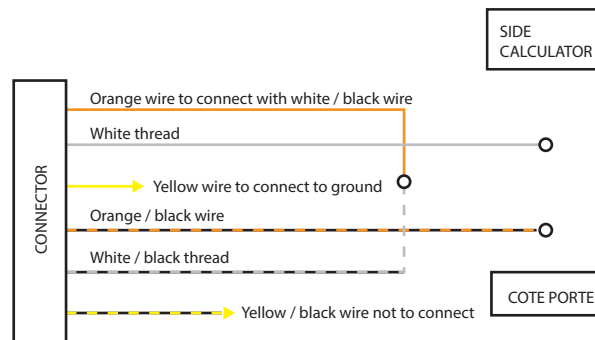


Diagram #7: Peugeot-type mass break centralization system, 1997-2000



1. ALARM ACTIVATION AND LOCK

(1) ALARM MODE ACTIVATED

Switch off the ignition and get out of the vehicle. Press the button  on the remote control, the lock will activate, the indicators will flash 1 time, the siren will beep 1 time and the alarm system will enter armed mode within 3 seconds. If the alarm is triggered for the first time (perhaps intentionally), the siren will beep 5 times, the indicators will flash 5 times and the engine start cut-out will be activated. The siren sounds for 15 seconds, then stops, but the alarm remains active.

(2) SILENT ACTIVATION

Cut the ignition and get out of the vehicle. Press the button  on the remote control, the lock is activated, the indicators flash once and the alarm system enters armed mode within 3 seconds. If the shock sensor is triggered for the first time, the indicators will flash for 15 seconds, then the engine start cut-out is activated. The siren sounds for 15 seconds, then stops, but the alarm remains active.

2. EMERGENCY ALERT

While the alarm is armed, actions such as opening the door, turning the key to “ACC. ON” position, or pressing the brake pedal, will activate the alarm system. The siren beeps, the indicators flash, the engine cut-out is activated and the vehicle's engine cannot be started. The alarm will stop 15 seconds after detection. The system then remains active.

3. ALARM DEACTIVATION

Press the button  while the alarm is armed, the central locking system will deactivate, the indicators will flash twice and the siren will beep twice. Press the button  if the alarm is in silent mode, the central locking system will deactivate, the indicators will flash 2 times, but the siren will not beep.

4. REMOTE TRUNK OPENING Press the button  for 3.5 seconds while the system is at any stage, and the trunk unlocks automatically (if the option is connected).

5. ANTI CAR-JACKING Car-jacking is the theft of a vehicle involving violence or threats to the driver. The alarm features an “anti-carjacking” function to immobilize the vehicle in an emergency while driving. To activate, press the button  for 2 seconds, the indicators will flash rapidly, then press the button  once, the indicators will stop flashing. After 15 seconds, the siren will beep continuously and the starter cut-out will activate, preventing the vehicle from restarting. Press the button  to exit anti-carjacking mode. To use this function, the alarm remote control must not be attached to your car keys, so as to be able to act in the event of an attack.

6. AUTOMATIC RE-ACTIVATION When the alarm system is disarmed involuntarily, it will automatically re-arm after 25 seconds if no function is activated.

7. AUTOMATIC ACTIVATION (PROGRAMMABLE FUNCTION)

The alarm will automatically arm 1 minute after the ignition is switched off and all doors are closed, the siren will beep 1 time and the indicators will flash 1 time to confirm, but door centralization is not activated. To deactivate this function, switch on the ignition and close the doors, press the button  for 2 seconds, the indicators will flash twice and the siren will beep twice. To activate this function, switch on the ignition and close the doors, press the button  for 2 seconds, the indicators will flash once and the siren will beep once.

8. AUTOMATIC CENTRAL LOCKING OF DOORS (PROGRAMMABLE FUNCTION)

The central locking system will automatically activate if the brake pedal is depressed for 15 seconds after the ignition is switched on. The central locking system will automatically release when the ignition key is removed. To deactivate this function, switch on the ignition, open a door, then press the  and  buttons for 2 seconds, the siren will beep twice and the indicators will flash twice. Press the and buttons again for 2 seconds to deactivate this function, the siren will beep 1 time and the indicators will flash 1 time.

9. POWER INTERRUPTION MEMORY

No matter how long the vehicle battery has been disconnected, the alarm system remains in the same state 5 seconds after the battery is reconnected.



10. DOOR CLOSING REMINDER

After the alarm has been armed, if one of the doors is not completely closed, the siren will beep 3 times and the flashers will flash 3 times. The user must first disarm the alarm, then close the door and re-arm the alarm, otherwise the siren will sound after 30 seconds.

11. DOOR OPENING SIGNAL

When the door is opened for lowering, the indicators flash to warn other drivers. To deactivate this function, switch on the ignition, press the  and  buttons for 2 seconds, the siren will beep 2 times and the indicators will flash 2 times. Press the  and  buttons again for 2 seconds to activate the function, the siren will beep 1 time and the indicators will flash 1 time.

12. VEHICLE LOCATION

A. Press the button  for 2 seconds when the alarm is armed, the siren will beep for 15 seconds and the indicators will also flash during this time, allowing you to locate your vehicle. Press any button to exit this mode.

B. Press the button  1 time when the alarm is armed, the siren will beep for 15 seconds and the indicators will also flash during this time, allowing you to locate your vehicle. Press any button to exit this mode (Note: only the 4-button remote control alarm has this function).

13. EMERGENCY CALL

Push the button  once while driving, the siren will beep for 30 seconds and the indicators will also flash during this time. Press any button to exit this mode.

14. INTRUSION MEMORY

If the alarm is triggered while armed, the indicator LED will flash continuously for 3 seconds, then cut out when the door is opened (and the ignition switched on) after the alarm is disarmed to warn the user.

15. ANTI-FALSE ALERT

If the shock sensor is triggered too frequently by the natural environment (such as wind or thunder), it will automatically shut down after 10 continuous alarm cycles, until the environment calms down. This prevents false alarms and reduces unnecessary consumption of your vehicle's battery.

16. SHOCK DETECTION (PROGRAMMABLE FUNCTION)

A shock or impact to any part of the vehicle will activate the alarm system. This function helps deter thieves and ensures the safety of your vehicle. When the alarm is armed, press the  and  buttons for 2 seconds to deactivate the sensor, and the siren will beep twice. Press the  and  buttons again for 2 seconds to activate the sensor, and the siren will beep once.

17. EMERGENCY STOP

When the alarm is armed, if you've misplaced the remote control or if you've been unable to disarm the alarm with the remote control, the system can still be disarmed. 1) Open the vehicle door (the siren will beep and the indicators will flash); 2) Switch on the ignition, depress the brake pedal and press the push-button 5 times, the system will disarm within 5 seconds.

18. PROGRAMMING THE LOCKING TIME

The door locking function is factory-programmed. The installer must open the control panel's sliding door to select the desired locking pulse: jumper 1 & 2 = 0.5-second pulse, jumper 2 & 3 = 3.5-second pulse.

MEMORIZING OR DEACTIVATION OF A REMOTE CONTROL(1) If you lose a remote control, or wish to add an additional remote control, you must purchase a new remote control from our technical service department (part numbers TSX2-TX1, TSX2-TX2), then memorize the code of the new remote control in the system.

The pairing process is as follows:

A. Press the learning button on the connection control unit, the siren will beep 1 time, the LED on the control unit will light up, then press any button on the remote control 1 time, the siren will beep 2 times to indicate that pairing has been successful. You can repeat the procedure to pair a maximum of 6 remotes.

B. Switch on the ignition, press the remote push-button 7 times in succession, the siren will beep 1 time, and the indicator LED will enter learning mode. Press any button on the remote control, the siren will beep 2 times to indicate that pairing has been successful.

(2) If a remote control is lost, or if you wish to erase the code of a remote control from the system memory (this will prevent use of the remote control by an unauthorized user who has found the lost remote control), tracking is a step in deletion.

A. Press the push-button under the control panel cover for 3 seconds, until the LED on the control panel goes out, then the siren beeps 3 times to indicate that the codes in memory have been deleted (including those of the current remote control).

B. Switch on the ignition, press the remote pushbutton 7 times in succession, the siren will beep 1 time, the indicator LED will light up and enter learning mode. Press the priority switch again continuously for 7 times, the siren will beep 3 times to indicate that the codes in memory have been erased (including those of the current remote control). The current remote control can be used again, provided its code is re-stored.

20. INDICATION LEDAlarm armed: LED flashes 2 times, then stops for 1 second, then flashes 2 times, etc. Shock sensor activated: LED flashes 3 times, then stops for 1 second, then flashes 3 times, etc. Contact or door activated: LED flashes continuously for 2 seconds, then stops for 2 seconds, then flashes continuously for 2 seconds, etc.

6. TECHNICAL ASSISTANCE & WARRANTY



Your BEEPER TSX99-N product is guaranteed for 2 years.

We ask you to consult the general conditions of sale and after-sales service on our website:
www.beeper.fr/cgv



For technical information, please contact our technical
HOTLINE



0.45 € TTC par minute

7. DECLARATION OF CONFORMITY

We, IXIT SAS - Parc d'Activité des Grillons - 228 Rue de l'Ancienne Distillerie - 69400 Gleizé - FRANCE

Declare that the product conforms to the requirements of current European directives.

You will find a copy of the declaration of conformity at this address: <http://beeper.fr/home/281-tsx99-n.html> Conformément to the provisions of 21/09/2007, Gleizé, February 3, 2017

Thierry Billau Managing Director



1. Composición del kit	P.25
2. Antes de la instalación	P.27
3. Conexión general del sistema	P.28
4. Conexión del sistema de cierre centralizado	P.29
5. Funciones del sistema	P.30
6. Asistencia técnica y garantía	P.35
7. Declaración de conformidad	P.35

1. CONTENIDO DEL KIT



- A** Unidad de conexión (x1) ref: TSX2-CENT
- B** Sirena (x1) ref: TSX2-SIR
- C** Mando a distancia nº 1 y nº 2 (x1)
ref: TSX2-TX1 y ref: TSX2-TX2
- D** Adhesivos de fijación (x2)
- E** Sensor de choque (x1) ref: TSX2-CCH
- F** Sensor de presión de aire (x1) ref: TSX2-CPA
- G** Indicador LED (x1) LED (x1)
- H** Pulsador remoto (x1)
- I** Contactor de campana (x1) ref: TSX2-CTC
- J** Cableado de las funciones generales del sistema (x1)
- K** Cableado del cierre centralizado (x1)
- L** Relé de desconexión del motor (x1) ref: TSX2-RCM
- M** Cable del contactor de la campana (x1)
- N** Bridas de plástico (x2)

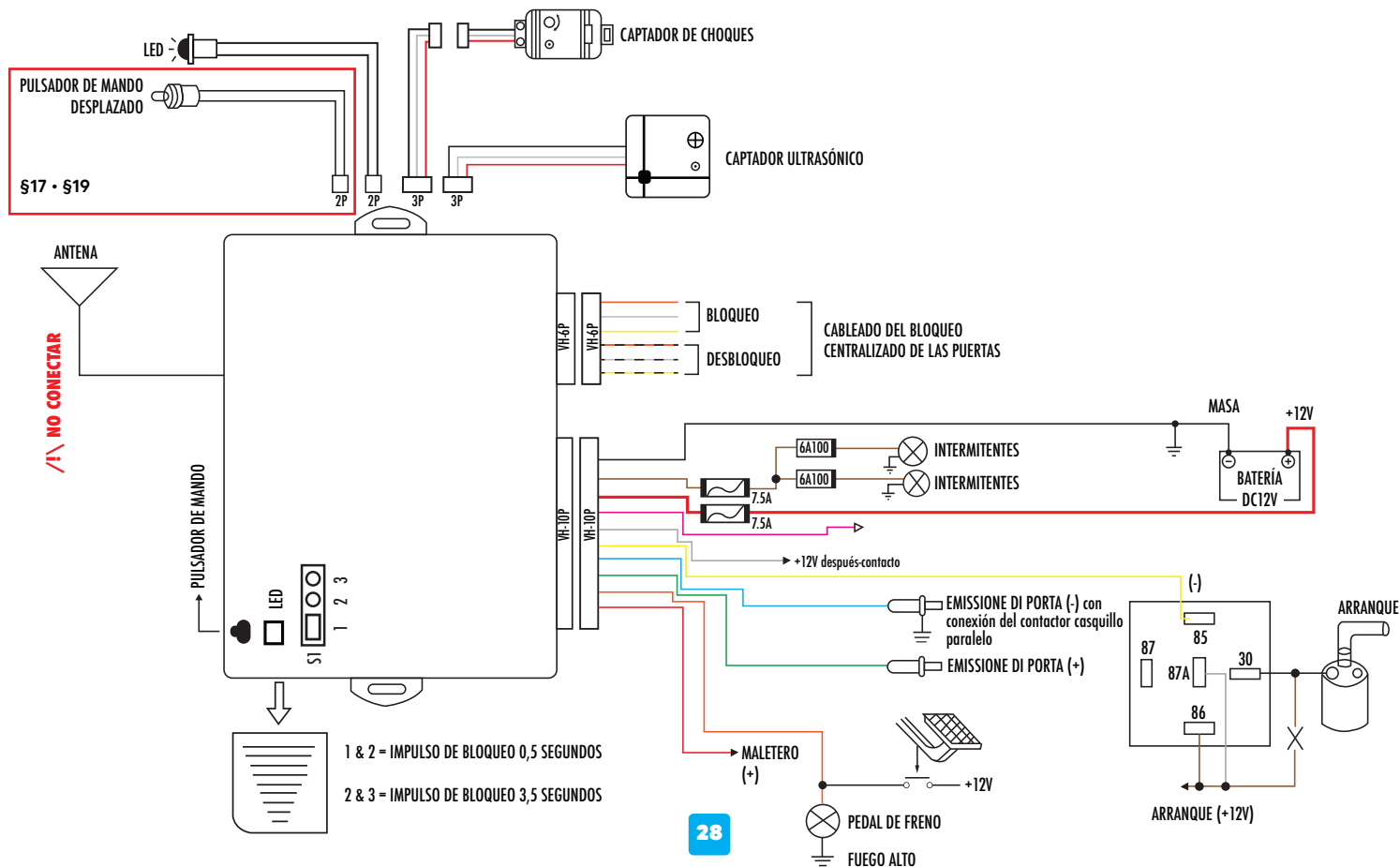
Por favor, siga los siguientes consejos antes de instalar el sistema:- El sistema funciona con corriente continua de 12V (12V DC). Antes de la instalación, compruebe que todos los componentes del vehículo funcionan correctamente, como el encendido y el arranque del motor, los códigos, las luces, los indicadores, la calefacción, el aire acondicionado, los cierres de las puertas, etc. Después de la instalación, compruebe que todos estos mismos componentes funcionan correctamente. Después de la instalación, compruebe que todos estos componentes funcionan correctamente. Los contactos deficientes pueden causar graves averías en el sistema y en el vehículo.

- Al conectar la GND general del sistema, es muy importante que esta GND esté limpia y sea totalmente estable (sin fugas).
- Asegúrese de que todos los cables que discurren por lugares estrechos están protegidos con cinta adhesiva para evitar torsiones excesivas y degradación de la protección plástica del cable con el riesgo de malos contactos
- Asegúrese de que los cables del sistema y todos los accesorios de seguridad están lo mejor ocultos posible en el vehículo, no olvide nunca que está instalando un sistema de seguridad.
- Si el vehículo está equipado con AIRBAG, tenga cuidado de no desconectar la batería del vehículo ni conectar los cables de forma floja
- Quite el fusible de la luz de cúpula al instalar el sistema para evitar agotar la batería (puertas abiertas).

VEHÍCULOS MULTIPLEXADOS

Los sistemas BEEPER se instalan generalmente en vehículos multiplexados y toda la información necesaria para la conexión está en cables con polaridad normal (+ o -) en los que no se transmite ninguna información codificada (BUSCAN multiplexado, VAN u otra codificación). Bajo ninguna circunstancia debe cortar o tocar un cable multiplexado. EN TODOS LOS CASOS, ES INNECESARIO Y ACONSEJABLE CORTAR EL CABLE ORIGINAL DEL VEHÍCULO. SÓLO DEBE REALIZAR UN EMPALME Y RECUPERAR LA SEÑAL POSITIVA O NEGATIVA QUE PASA POR ESTE CABLE.

3. CONEXIÓN GENERAL DEL SISTEMA



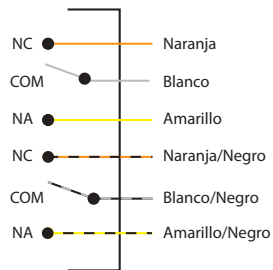
4. CONEXIÓN DEL CIERRE CENTRALIZADO



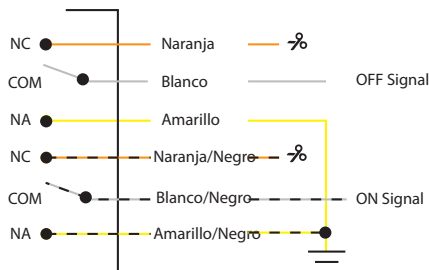
Averigüe el tipo de cierre centralizado de su vehículo y conéctelo según uno de los esquemas siguientes.

N/C Normalmente cerrado COM Común N/O Normalmente abierto

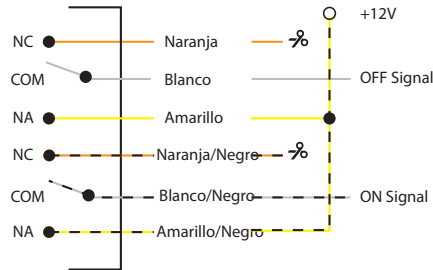
Esquema #1: Principio interno



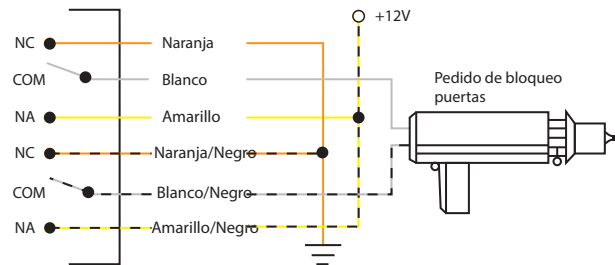
Esquema #2: Centralización negativa



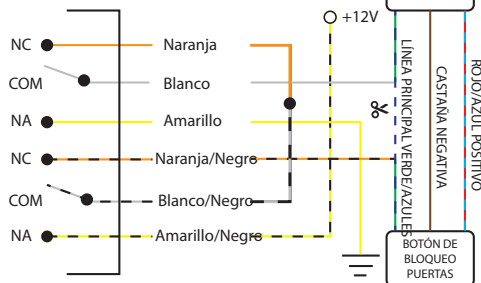
Esquema #3: Centralización positiva



Esquema #4: Centralización positiva y negativa



Esquema #5: Para los sistemas de cierre centralizada de tipo neumático como Mercedes Benz, Audi, etc



!! Será quizá necesario desplazar al jinete en la trampilla de la central para pasar en tiempo de bloqueo a 3,5 segundos.

4. CONEXIÓN DEL CIERRE CENTRALIZADO



Diagrama nº 6: Centralización con control a la americana de los motores originales

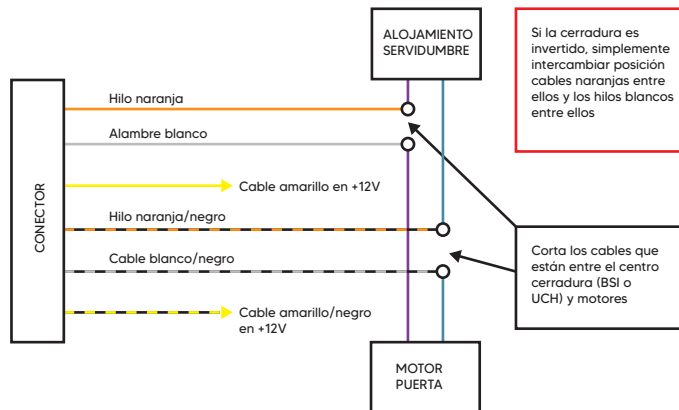
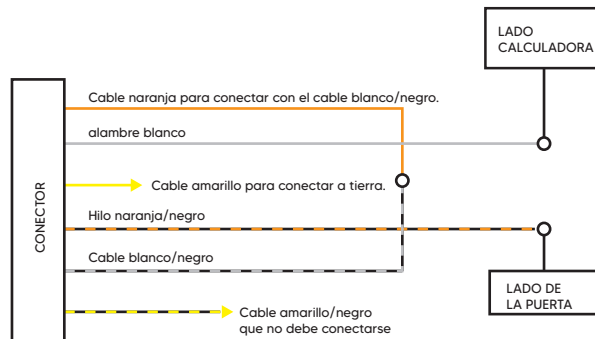


Diagrama nº 7: Centralización de la rotura en masa tipo Peugeot, 1997-2000



1. ACTIVACIÓN DE LA ALARMA Y BLOQUEO

(1) MODO DE ALARMA ACTIVADO

Corte el contacto y salga del vehículo. Pulse el botón  del mando a distancia, el bloqueo se activa, los intermitentes parpadean una vez, la sirena emite un pitido y el sistema de alarma entra en modo armado en 3 segundos. Si la alarma se activa por primera vez (quizás intencionadamente), la sirena emitirá 5 pitidos, los intermitentes parpadearán 5 veces y se activará la desconexión de arranque del motor. La sirena suena durante 15 segundos, luego se detiene pero la alarma permanece activa.

(2) ACTIVACIÓN SILENCIOSA

Corte el contacto del vehículo y salga del mismo. Pulse el botón  del mando a distancia, el bloqueo se activa, los indicadores parpadean una vez y el sistema de alarma entra en modo armado en 3 segundos. Si el sensor de choque se dispara por primera vez, los intermitentes parpadean durante 15 segundos y, a continuación, se activa el inmovilizador del motor. La sirena suena durante 15 segundos, luego se detiene pero la alarma permanece en modo activo.

2. Mientras la alarma está activada, acciones como abrir la puerta, girar la llave a la posición «ACC. ON» o pisar el pedal del freno activarán el sistema de alarma. La sirena emitirá un pitido, los intermitentes parpadearán, se activará la desconexión del motor y no se podrá arrancar el motor del vehículo. La alarma se detendrá 15 segundos después de la detección. A continuación, el sistema permanece activo.

3. Pulse el botón si la alarma está activada, el cierre centralizado se desactivará, los intermitentes parpadearán dos veces y la sirena emitirá dos pitidos. Pulse el botón  si la alarma está en modo silencioso, el cierre centralizado se desactivará, los indicadores parpadearán dos veces, pero la sirena no sonará.

4. APERTURA REMOTA DEL MALETERO

Pulse el botón  durante 3,5 segundos mientras el sistema está en cualquier fase, el maletero se desbloqueará automáticamente (si la opción está conectada). El robo de un vehículo con violencia o amenazas al conductor. La alarma dispone de una función «anti-carjacking» para inmovilizar el vehículo en caso de emergencia durante la conducción. Para activarla, pulse el botón durante 2 segundos, los intermitentes parpadearán rápidamente y, a continuación, pulse el botón una vez, los intermitentes dejarán de parpadear.

Transcurridos 15 segundos, la sirena emitirá un pitido continuo y se activará la desconexión del arranque, impidiendo que el vehículo vuelva a arrancar. Pulse el botón  para salir del modo antirrobo. Para utilizar esta función, el mando a distancia de la alarma no debe estar conectado a las llaves de tu coche, para que puedas actuar en caso de ataque.

6. REACTIVACIÓN AUTOMÁTICA

Cuando el sistema de alarma se desarma involuntariamente, se rearma automáticamente después de 25 segundos si no se activa ninguna función.

7. ACTIVACIÓN AUTOMÁTICA (FUNCIÓN PROGRAMABLE)

La alarma se armará automáticamente 1 minuto después de desconectar el encendido y cerrar todas las puertas, la sirena sonará una vez y los intermitentes parpadearán una vez para confirmar, pero no se activa la centralización de las puertas. Para desactivar esta función, conecte el encendido y cierre las puertas, pulse el botón  durante 2 segundos, los intermitentes parpadearán dos veces y la sirena emitirá dos pitidos; para activar esta función, conecte el encendido y cierre las puertas, pulse el botón  durante 2 segundos, los intermitentes parpadearán una vez y la sirena emitirá un pitido.

8. BLOQUEO CENTRALIZADO AUTOMÁTICO DE LAS PUERTAS (FUNCIÓN PROGRAMABLE)

El cierre centralizado se activa automáticamente si se pisa el pedal del freno durante 15 segundos después de conectar el encendido. El cierre centralizado se desbloquea automáticamente al retirar la llave de contacto. Para desactivar esta función, conecte el encendido, abra una puerta, pulse los botones  y  durante 2 segundos, la sirena emitirá dos pitidos y los intermitentes parpadearán dos veces. Pulse de nuevo los botones  y  durante 2 segundos para desactivar esta función, la sirena emitirá un pitido y los intermitentes parpadearán una vez.

9. MEMORIA DE INTERRUPCIÓN DE ALIMENTACIÓN

No importa cuánto tiempo haya estado desconectada la batería del vehículo, el sistema de alarma permanece en el mismo estado durante 5 segundos después de volver a conectar la batería.

10. RECORDATORIO DE CIERRE DE PUERTA

Después de conectar la alarma, si una de las puertas no está completamente cerrada, la sirena emitirá 3 pitidos y los indicadores parpadearán 3 veces. El usuario debe primero desarmar la alarma, luego cerrar la puerta y volver a armar la alarma, de lo contrario la sirena sonará después de 30 segundos.

11. SEÑAL DE PUERTA ABIERTA

Para desactivar esta función, conecte el encendido, pulse los botones  y  durante 2 segundos, la sirena sonará dos veces y los indicadores parpadearán dos veces. Pulse de nuevo los botones  y  durante 2 segundos para activar la función, la sirena emitirá un pitido y los intermitentes parpadearán una vez.

12. LOCALIZACIÓN DEL VEHÍCULO.

Pulse el botón  durante 2 segundos cuando la alarma esté activada, la sirena emitirá un pitido durante 15 segundos y los indicadores también parpadearán durante este tiempo para permitirle localizar su vehículo. Presione cualquier botón para salir de este modo.

B. Presione el botón  1 vez cuando la alarma esté armada, la sirena sonará durante 15 segundos y los indicadores también parpadearán durante este tiempo para permitirle localizar su vehículo. Pulse cualquier botón para salir de este modo (Nota: Sólo la alarma con el mando a distancia de 4 botones tiene esta función).

13. Llamada de emergencia

 1 vez mientras conduce, la sirena emitirá un pitido durante 30 segundos y los indicadores también parpadearán durante este tiempo. Pulse cualquier botón para salir de este modo.

14. MEMORIA DE INTRUSIÓN

Si la alarma se dispara mientras está armada, el indicador LED parpadeará continuamente durante 3 segundos, luego se apagará cuando se abra la puerta (y se conecte el encendido) después de que la alarma se desarme para advertir al usuario.

15. ANTI FALSA ALARMA

Si el sensor de choque se dispara con demasiada frecuencia por el entorno natural (como el viento o los truenos), se detendrá automáticamente después de 10 ciclos continuos de alarma, hasta que el entorno se calme. Esto evitará falsas alarmas y reducirá el consumo innecesario de la batería de su vehículo.

16. DETECCIÓN DE GOLPES (FUNCIÓN PROGRAMABLE)

Un choque o impacto en cualquier parte del vehículo activará el sistema de alarma. Esta función ayuda a disuadir a los ladrones y a garantizar la seguridad de su vehículo. Cuando la alarma está activada, pulse los botones  y  durante 2 segundos para desactivar el sensor; a continuación, la sirena emitirá dos pitidos. Pulse de nuevo los botones  y  durante 2 segundos para activar el sensor; la sirena emitirá entonces un pitido.

17. PARADA DE EMERGENCIA

Cuando la alarma está conectada, si ha perdido el mando a distancia o si no ha conseguido desconectar la alarma con el mando a distancia, el sistema todavía puede desconectarse. 1) Abra la puerta del vehículo (la sirena emitirá un pitido y los intermitentes parpadearán); 2) Conecte el encendido, pise el pedal del freno y pulse 5 veces el pulsador, el sistema se desarmará en 5 segundos.

18. PROGRAMACIÓN DEL TIEMPO DE BLOQUEO

La función de bloqueo de la puerta viene programada de fábrica. El instalador debe abrir la tapa corredera de la unidad de conexión para seleccionar el impulso de bloqueo deseado: puente de conexión 1 y 2 = impulso de 0,5 segundos, puente de conexión 2 y 3 = impulso de 3,5 segundos.

19. MEMORIZACIÓN O DESACTIVACIÓN DE UN MANDO A DISTANCIA(1) Si pierde un mando a distancia o desea añadir un mando a distancia adicional, debe adquirir un nuevo mando a distancia en el servicio técnico (referencias TSX2-TX1, TSX2-TX2) y, a continuación, memorizar el código del nuevo mando a distancia en el sistema. El proceso de emparejamiento es el siguiente:

A. Pulse el botón de aprendizaje de la unidad de control de conexión, la sirena emitirá un pitido, el LED indicador de la unidad de control se encenderá y, a continuación, pulse una vez cualquier botón del mando a distancia, la sirena emitirá dos pitidos para indicar que el emparejamiento ha funcionado correctamente. Puede repetir el procedimiento para emparejar un máximo de 6 mandos a distancia. B. Conecte el encendido, pulse 7 veces seguidas el pulsador del mando a distancia, la sirena emitirá un pitido y el LED indicador entrará en modo de aprendizaje. Pulse cualquier botón del mando a distancia, la sirena emitirá dos pitidos para indicar que el emparejamiento ha funcionado correctamente. (2) Si pierde un mando a distancia o si desea borrar el código de un mando a distancia de la memoria del sistema (esto evitará que el mando a distancia pueda ser utilizado por un usuario no autorizado que haya encontrado el mando a distancia perdido), el seguimiento es un paso en el borrado.

A. Presione durante 3 segundos el pulsador situado bajo la tapa de la centralita hasta que el LED de la centralita se apague, a continuación la sirena emitirá 3 pitidos para indicar que se han borrado los códigos de la memoria (incluidos los del mando a distancia actual). El mando a distancia actual puede volver a utilizarse siempre que su código esté memorizado.

B. Conecte el encendido, pulse el pulsador de mando a distancia 7 veces seguidas, la sirena emitirá un pitido, el LED indicador se encenderá y entrará en modo aprendizaje. Pulse de nuevo el pulsador de prioridad 7 veces seguidas, la sirena emitirá 3 pitidos para indicar que se han borrado los códigos de la memoria (incluidos los del mando a distancia actual). El mando a distancia actual se puede volver a utilizar, siempre y cuando se memorice de nuevo su código.

20. LED DE INDICACIÓN

Alarma activada: el LED parpadea 2 veces, luego se detiene durante 1 segundo, luego parpadea 2 veces, etc. Sensor de choque activado: el LED parpadea 3 veces, luego se detiene durante 1 segundo, luego parpadea 3 veces, etc. Contacto o puerta activados: el LED parpadea de forma continua durante 2 segundos, luego se detiene durante 2 segundos, luego parpadea de forma continua durante 2 segundos, etc.

6. ASISTENCIA TÉCNICA Y GARANTÍA



Su producto BEEPER TSX99-N tiene una garantía de 2 años.

Consulte las condiciones generales de venta y servicio posventa en nuestra página web:
www.beeper.fr/cgv



Para cualquier información técnica, póngase en contacto con nuestra LÍNEA DIRECTA



0.45 € TTC par minute

7. DECLARACIÓN DE CONFORMIDAD

Nosotros, IXIT SAS - Parc d'Activité des Grillons - 228 Rue de l'Ancienne Distillerie - 69400 Gleizé - FRANCIA

Declaramos que el producto es conforme a las exigencias de las directivas europeas en vigor. Encontrará una copia de la declaración de conformidad en esta dirección: <http://beeper.fr/home/281-tsx99-n.html> Conformément a las disposiciones del 21/09/2007, Gleizé, 3 de febrero de 2017

Thierry Billau
Director General



1. Zusammensetzung des Sets	P.36
2. Vor der Installation	P.37
3. Allgemeine Systemverbindung	P.38
4. Anschluss des Zentralverriegelungssystems	P.39
5. Funktionen des Systems	P.40
6. Technischer Support & Garantie	P.46
7. Konformitätserklärung	P.46



- A** Anschlusszentrale (x1) ref: TSX2-CENT
- B** Sirene (x1) ref: TSX2-SIR
- C** Sirene (x1) ref: TSX2-SIR
- D** Befestigungskleber (x2)
- E** Stoßsensor (x1) ref: TSX2-CCH
- F** Schocksensor (x1) ref: TSX2-CCH
Luftdrucksensor (x1) ref: TSX2-CPA
- G** LED-Anzeige (x1)
- H** Abgesetzter Druckknopf (x1)
- I** Schütze mit Abdeckhaube (x1) ref: TSX2-CTC
- J** Verkabelung allgemeine Systemfunktionen (x1)
- K** Verkabelung der Zentralverriegelung (x1)
- L** Relais für Motorabschaltung (x1) ref: TSX2-RCM
- M** Kabel für Schütz Motorhaube (x1)
- N** Plastiklinks (x2)

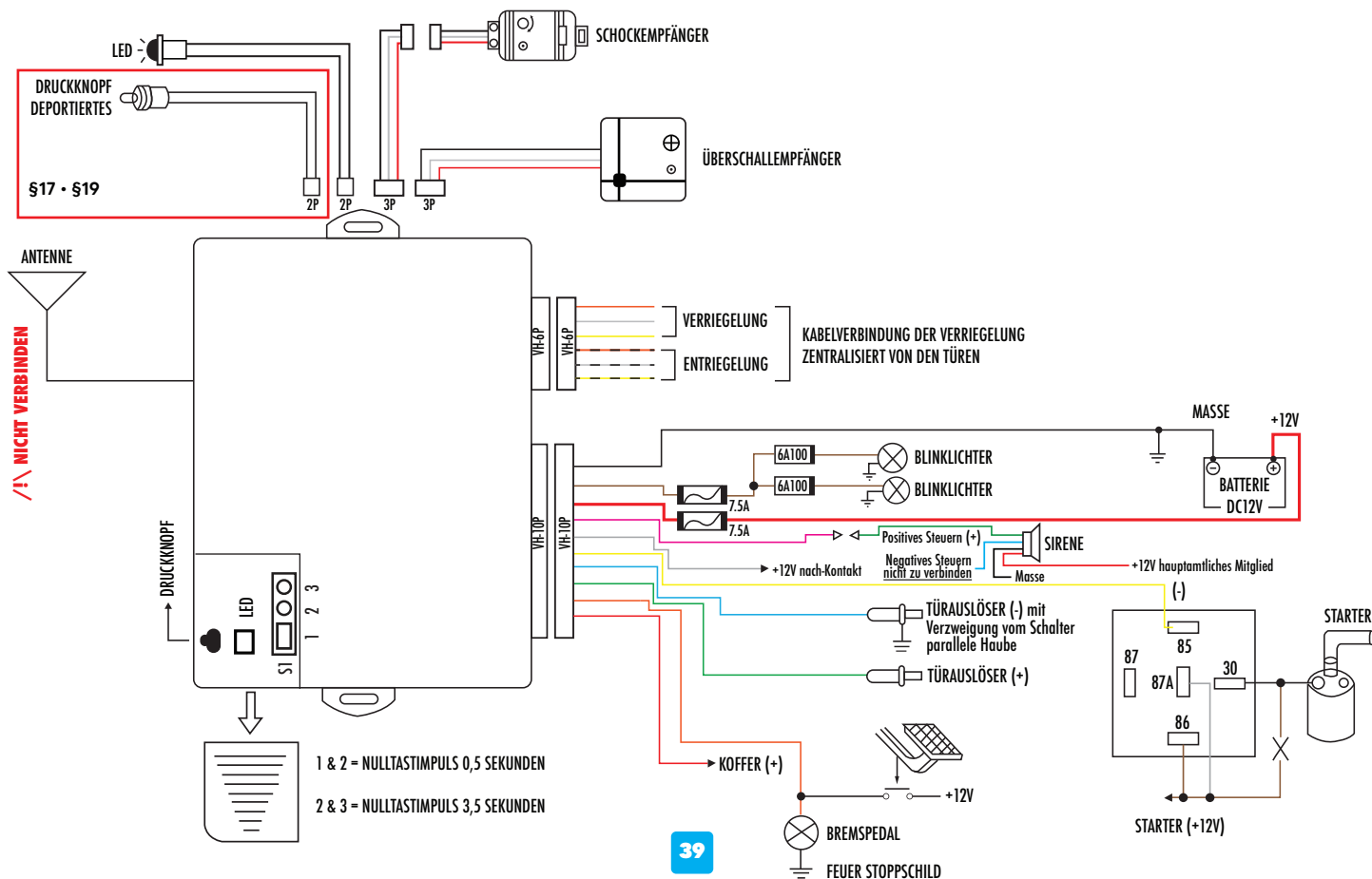
Bitte beachten Sie vor der Installation des Systems die folgenden Hinweise:

- Das System arbeitet mit einer Gleichspannung von 12 V (12 V DC). Achten Sie auf die Polarität jedes Drahtes.
- Überprüfen Sie vor der Installation, ob alle Elemente des Fahrzeugs wie Zündung & Motorstart, Abblendlicht, Scheinwerfer und Leuchten, Blinker, Heizung, Klimaanlage, Türverriegelung, ... korrekt funktionieren. Überprüfen Sie nach der Installation, ob alle diese Elemente funktionieren.
- Verbinden Sie die Drähte nur durch Spleißen/Löten ohne Verwendung von Kabelschuhen. Schlechte Kontakte können zu schweren Fehlfunktionen des Systems und des Fahrzeugs führen.
- Wenn Sie die allgemeine System-Masse anschließen, ist es sehr wichtig, dass diese Masse sauber und absolut stabil ist (keine Lecks).
- Achten Sie darauf, dass alle Drähte, die durch enge Stellen geführt werden, mit Klebeband geschützt sind, um ein übermäßiges Verdrehen und eine Beschädigung des Kunststoffschutzes der Drähte zu vermeiden, was zu Wackelkontakten führen kann.
- Verwenden Sie ein Digitalmultimeter, um die Polarität der Kabel zu prüfen, und verwenden Sie eine Testlampe, um das Tachometerkabel zu prüfen (falls erforderlich).
- Achten Sie darauf, dass Sie die Batterie nicht abklemmen, wenn das Fahrzeug über ein Radio mit Code verfügt.
- Wenn das Fahrzeug mit einem AIRBAG ausgestattet ist, achten Sie darauf, die Batterie nicht vom Fahrzeug abzuklemmen und die Kabel nicht unsicher anzuschließen.
- Entfernen Sie beim Einbau des Systems die Sicherung der Deckenleuchte, um ein Entleeren der Batterie (bei geöffneten Türen) zu vermeiden.

MULTIPLEXFAHRZEUGE

BEEPER-Systeme werden in der Regel in Multiplex-Fahrzeugen installiert. Alle für die Verbindung erforderlichen Informationen befinden sich auf Drähten mit normaler Polarität (+ oder -), auf denen keine kodierten Informationen (BUSCAN-, VAN- oder andere Multiplex-Kodierungen) übertragen werden. Sie dürfen auf keinen Fall einen Multiplex-Draht durchtrennen oder berühren. IN ALLEN FÄLLEN IST ES UNNÜTZLICH UND NICHT RATSAM, EINEN DRAHT ZU SCHNEIDEN, DER AUS DEM FAHRZEUG HERVORGEHEND IST. SIE SOLLTEN NUR EINEN SPLEISS VORNEHMEN UND DAS POSITIVE ODER NEGATIVE SIGNAL, DAS DURCH DIESEN DRAHT FLIESST, WIEDERHERSTELLEN.

3. ALLGEMEINE SYSTEMVERBINDUNG



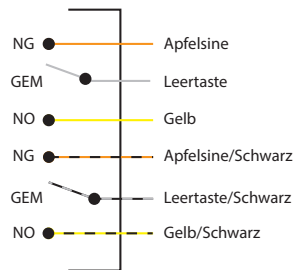
4. ANSCHLUSS DES ZENTRALVERRIEGLUNGSSYSTEMS



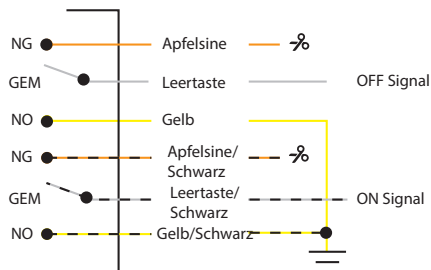
Bitte informieren Sie sich über die Art der Zentralverriegelung Ihres Fahrzeugs und schließen Sie diese dann gemäß einem der folgenden Schemata an.

N/F Normal geschlossen COM Gemeinsam N/O Normal offen

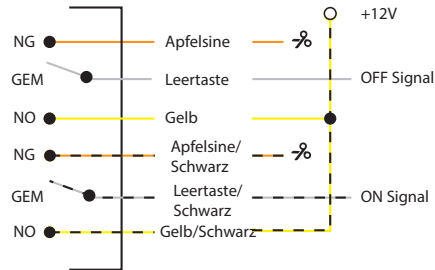
Schema #1: Interner Grundsatz



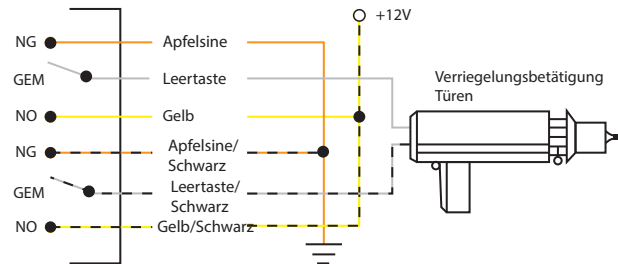
Schema #2: Negative Zentralisierung



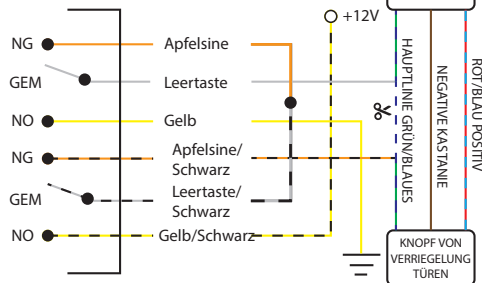
Schema #3: Positive Zentralisierung



Schema #4: Positive und negative Zentralisierung



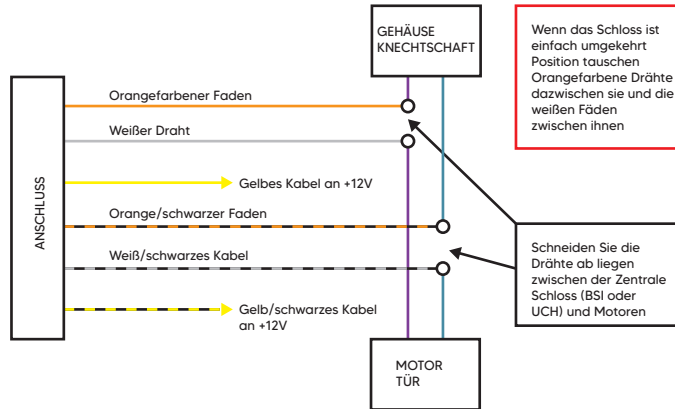
Schema #5: Für die Schließungssysteme zentralisiert von pneumatischem Typ wie Mercedes Benz, Audi usw.



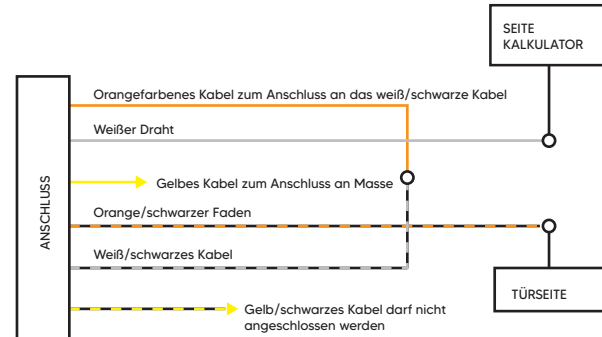
4. ANSCHLUSS DES ZENTRALVERRIEGELUNGSSYSTEMS



Abbildung 6: Zentralisierung mit Steuerung der Originalmotoren nach amerikanischem Vorbild



Schema #7: Zentralisierung mit Massenunterbrechung Typ Peugeot Jahr 1997-2000



1. AKTIVIERUNG UND SPERRUNG DES ALARMS

(1) ALARMMODUS AKTIVIERT

Schalten Sie die Zündung des Fahrzeugs aus und steigen Sie aus dem Fahrzeug aus. Drücken Sie die Taste  auf der Fernbedienung, die Verriegelung wird aktiviert, die Blinker blinken 1-mal, die Sirene piept 1-mal und die Alarmanlage wird innerhalb von 3 Sekunden scharf geschaltet. Wenn die Alarmanlage zum ersten Mal ausgelöst wird (möglicherweise absichtlich), piept die Sirene 5-mal, die Blinker blinken 5-mal und die Motorstartabschaltung wird aktiviert. Die Sirene ertönt 15 Sekunden lang und verstummt dann, aber die Alarmanlage bleibt aktiv.

(2) STILLES AKTIVIEREN

Schalten Sie die Zündung des Fahrzeugs aus und steigen Sie aus dem Fahrzeug aus. Drücken Sie die Taste  auf der Fernbedienung, die Verriegelung wird aktiviert, die Blinker blinken dann 1 Mal, die Alarmanlage geht innerhalb von 3 Sekunden in den Scharfschaltmodus über. Wenn der Aufprallsensor zum ersten Mal ausgelöst wird, blinken die Blinker 15 Sekunden lang, dann wird die Motorstartabschaltung aktiviert. Die Sirene ertönt 15 Sekunden lang und verstummt dann, aber die Alarmanlage bleibt im aktiven Modus.

2. NOTWENDIGKEITSALARM

Während die Alarmanlage scharf geschaltet ist, werden Aktionen wie das Öffnen der Tür, das Drehen des Schlüssels in die Position „ACC. ON“ oder das Bremspedal betätigen, wird die Alarmanlage aktiviert. Die Sirene piept, die Blinker blinken, die Motorabschaltung wird aktiviert und der Motor des Fahrzeugs kann nicht eingeschaltet werden. Die Alarmanlage wird 15 Sekunden nach der Erkennung abgeschaltet. Das System bleibt dann aktiv.

3. DISABLE ALARM

Drücken Sie die Taste , während die Alarmanlage scharfgeschaltet ist, wird die Zentralverriegelung deaktiviert, die Blinker blinken zweimal und die Sirene piept zweimal. Die Zentralverriegelung wird deaktiviert, die Blinklichter blinken zweimal, aber die Sirene piept nicht.

4. ÖFFNEN DES KOFFERRAUMS AUS DER FERNE

Halten Sie die Taste  3,5 Sekunden lang gedrückt, während sich das System in einem beliebigen Stadium befindet. Der Kofferraum wird dann automatisch entriegelt (wenn die Option angeschlossen ist).

5. ANTI-CAR-JACKING

Car-Jacking ist ein Fahrzeugdiebstahl, bei dem dem Fahrer Gewalt angetan wird oder er bedroht wird. Die Alarmanlage verfügt über eine „Anti-Car-Jacking“-Funktion, um das Fahrzeug während der Fahrt notfalls zum Stehen zu bringen. Um die Funktion zu aktivieren, halten Sie die Taste  2 Sekunden lang gedrückt, die Blinklichter blitzen schnell auf, dann drücken Sie die Taste  einmal, die Blinklichter hören auf zu blitzen. Nach 15 Sekunden piept die Sirene ununterbrochen, die Anlasserabschaltung wird aktiviert und verhindert, dass das Fahrzeug wieder angelassen wird. Drücken Sie die Taste , um den Anti-Car-Jacking-Modus zu verlassen. Um diese Funktion nutzen zu können, darf die Fernbedienung der Alarmanlage nicht an Ihrem Autoschlüssel befestigt sein, damit Sie im Falle eines Überfalls handeln können.

6. AUTOMATISCHE WIEDERAKTIVIERUNG

Wenn die Alarmanlage nicht freiwillig entschärft wird, wird sich das System nach 25 Sekunden automatisch wieder scharf schalten, wenn keine Funktion aktiviert ist.

7. AUTOMATISCHE SCHARFSTELLUNG (PROGRAMMIERBARE FUNKTION)

Die Alarmanlage wird 1 Minute nachdem die Zündung ausgeschaltet wurde und alle Türen geschlossen sind, automatisch scharf geschaltet, die Sirene piept 1 Mal und die Blinker blinken 1 Mal zur Bestätigung, aber die Zentralisierung der Türen wird nicht aktiviert. Um diese Funktion zu deaktivieren, schalten Sie die Zündung ein und schließen die Türen, drücken Sie die Taste  2 Sekunden lang, die Blinker blinken 2 Mal und die Sirene piept 2 Mal. Um diese Funktion zu aktivieren, schalten Sie die Zündung ein und schließen die Türen, drücken Sie die Taste  2 Sekunden lang, die Blinker blinken 1 Mal und die Sirene piept 1 Mal.

8. Die Zentralverriegelung wird automatisch aktiviert, wenn das Bremspedal nach dem Einschalten der Zündung 15 Sekunden lang gedrückt wird. Die Zentralverriegelung wird automatisch entsperrt, wenn der Zündschlüssel abgezogen wird. Um diese Funktion zu deaktivieren, schalten Sie die Zündung ein, öffnen Sie eine Tür und halten Sie dann die Tasten  und  2 Sekunden lang gedrückt, die Sirene piept zweimal und die Blinker blinken zweimal. Drücken Sie die Tasten  und  erneut 2 Sekunden lang, um die Funktion zu deaktivieren. Die Sirene piept 1 Mal und die Blinker blinken 1 Mal.

9. STROMUNTERBRECHUNGSSPEICHER

Unabhängig davon, wie lange die Fahrzeugbatterie abgeklemmt war, bleibt die Alarmanlage 5 Sekunden nach dem erneuten Anklemmen der Batterie im gleichen Zustand.

10. TÜRSCHLIEßERINNERUNG

Wenn nach der Aktivierung des Alarms eine der Türen nicht vollständig geschlossen ist, piept die Sirene dreimal und die Blinker blinken dreimal. Der Benutzer muss zuerst den Alarm deaktivieren, dann die Tür schließen und den Alarm erneut aktivieren, andernfalls ertönt die Sirene nach 30 Sekunden.

11. TÜRÖFFNUNGSSIGNAL

Wenn die Tür zum Abstieg geöffnet wird, blinken die Blinker, um andere Fahrer zu warnen.

Um diese Funktion zu deaktivieren, schalten Sie die Zündung ein, drücken Sie die Tasten  und  2 Sekunden lang, die Sirene piept zweimal, die Blinker blinken zweimal. Drücken Sie die Tasten  und  erneut 2 Sekunden lang, um die Funktion zu aktivieren. Die Sirene piept einmal und die Anzeigen blinken einmal.

12. FAHRZEUGSTANDORT

A. Drücken Sie die Taste  2 Sekunden lang, wenn die Alarmanlage aktiviert ist. Die Sirene piept 15 Sekunden lang und die Blinker blinken während dieser Zeit ebenfalls, damit Sie Ihr Fahrzeug lokalisieren können. Drücken Sie eine beliebige Taste, um diesen Modus zu verlassen.

B. Drücken Sie die Taste  1 Mal, wenn die Alarmanlage aktiviert ist. Die Sirene piept 15 Sekunden lang und die Blinker blinken während dieser Zeit ebenfalls, damit Sie Ihr Fahrzeug lokalisieren können. Drücken Sie eine beliebige Taste, um diesen Modus zu verlassen. (Hinweis: Nur der Alarm mit der 4-Tasten-Fernbedienung verfügt über diese Funktion).

13. NOTRUF

Drücken Sie die Taste  während der Fahrt 1 Mal. Die Sirene piept 30 Sekunden lang und während dieser Zeit blinken auch die Blinker. Drücken Sie eine beliebige Taste, um diesen Modus zu verlassen.

14. EINBRUCHSPEICHER

Wenn der Alarm ausgelöst wird, während der Alarm aktiviert ist, blinkt die Anzeige-LED 3 Sekunden lang ununterbrochen und erlischt dann, wenn die Tür geöffnet (und die Zündung eingeschaltet) wird, nachdem der Alarm deaktiviert wurde, um den Benutzer zu warnen.

15. ANTI-FALSE-ALARM

Wenn der Erschütterungssensor aufgrund der natürlichen Umgebung (z. B. Wind oder Donner) zu häufig ausgelöst wird, schaltet er sich nach 10 kontinuierlichen Alarmzyklen automatisch aus, bis sich die Umgebung wieder beruhigt. Dadurch werden bestimmte Fehlalarme vermieden und der unnötige Verbrauch der Batterie Ihres Fahrzeugs verringert.

16. STOSSERKENNUNG (PROGRAMMIERBARE FUNKTION)

Eine Erschütterung oder ein Aufprall auf irgendeinen Teil des Fahrzeugs löst die Alarmanlage aus. Diese Funktion hält Diebe fern und sorgt für die Sicherheit Ihres Fahrzeugs. Wenn der Alarm aktiviert ist, drücken Sie die Tasten  und  2 Sekunden lang, um den Sensor zu deaktivieren. Die Sirene piept dann 2 Mal. Drücken Sie die Tasten  und  erneut 2 Sekunden lang, um den Sensor zu aktivieren. Die Sirene piept dann einmal.

17. NOT-AUS

Wenn der Alarm aktiviert ist und Sie die Fernbedienung verlegt haben oder es versäumt haben, den Alarm mit der Fernbedienung zu deaktivieren, kann das System trotzdem deaktiviert werden. 1) Öffnen Sie die Fahrzeugtür (die Sirene ertönt und die Blinker blinken); 2) Schalten Sie die Zündung ein, betätigen Sie das Bremspedal und drücken Sie fünfmal den Druckknopf. Das System wird dann innerhalb von 5 Sekunden deaktiviert.

18. PROGRAMMIERUNG DER SPERRZEIT

Die Türverriegelungsfunktion ist werkseitig programmiert. Der Installateur muss die Schiebetür des Zentralanschlusses öffnen, um den gewünschten Verriegelungsimpuls auszuwählen: Brücke zwischen 1 und 2 = 0,5-Sekunden-Impuls, Brücke zwischen 2 und 3 = 3,5-Sekunden-Impuls.

19. SPEICHERN ODER DEAKTIVIEREN EINER FERNBEDIENUNG

(1) Wenn Sie eine Fernbedienung verlieren oder eine zusätzliche Fernbedienung hinzufügen möchten, müssen Sie beim technischen Kundendienst eine neue Fernbedienung erwerben (Referenzen TSX2-TX1, TSX2-TX2) und sich dann den Code der neuen Fernbedienung merken. Steuerung im System. Der Pairing-Vorgang läuft wie folgt ab:

A. Drücken Sie die Lerntaste an der Zentralverbindung. Die Sirene piept einmal, die Anzeige-LED an der Zentrale leuchtet auf. Drücken Sie dann einmal eine beliebige Taste auf der Fernbedienung. Die Sirene piept zweimal, um Sie darüber zu informieren, dass die Kopplung funktioniert hat korrekt. Sie können den Vorgang wiederholen, um maximal 6 Fernbedienungen zu koppeln. B. Schalten Sie die Zündung ein, drücken Sie sieben Mal hintereinander die Fernbedienungstaste. Die Sirene piept einmal und die Anzeige-LED wechselt in den Lernmodus. Drücken Sie eine beliebige Taste auf der Fernbedienung. Die Sirene piept zweimal, um Sie darüber zu informieren, dass die Kopplung korrekt funktioniert hat.

(2) Bei Verlust einer Fernbedienung oder wenn Sie den Code einer Fernbedienung aus dem Systemspeicher löschen möchten (dies verhindert die Verwendung der Fernbedienung durch einen unbefugten Benutzer, der die verlorene Fernbedienung gefunden hat), Verfolgung ist eine Phase der Unterdrückung.

A. Drücken Sie die Drucktaste unter der Bedienfeldklappe 3 Sekunden lang, bis die LED am Bedienfeld erlischt. Anschließend piept die Sirene dreimal, um anzuzeigen, dass die Codes im Speicher gelöscht wurden (einschließlich der Codes der aktuellen Fernbedienung). Kontrolle). Die aktuelle Fernbedienung kann wiederverwendet werden, sofern Sie sich ihren Code erneut merken.

B. Schalten Sie die Zündung ein, drücken Sie sieben Mal hintereinander die Fernbedienungstaste. Die Sirene piept einmal, die Anzeige-LED leuchtet auf und der Lernmodus wird aktiviert. Drücken Sie den Override-Schalter erneut sieben Mal ununterbrochen. Die Sirene piept dreimal, um anzuzeigen, dass die Codes im Speicher gelöscht wurden (einschließlich der Codes der aktuellen Fernbedienung). Die aktuelle Fernbedienung kann wiederverwendet werden, sofern Sie sich ihren Code erneut merken.

20. ANZEIGE-LED

Scharfgeschalteter Alarm: Die LED blinkt 2 Mal, stoppt dann für 1 Sekunde, blinkt dann 2 Mal usw.

Stoßsensor aktiviert: LED blinkt 3 Mal, stoppt dann für 1 Sekunde, blinkt dann 3 Mal usw.

Kontakt oder Tür aktiviert: LED blinkt kontinuierlich für 2 Sekunden, stoppt dann für 2 Sekunden, blinkt dann kontinuierlich für 2 Sekunden usw.

6. TECHNISCHE UNTERSTÜTZUNG UND GARANTIE



Für Ihr BEEPER TSX99-N-Produkt gilt eine Garantie von 2 Jahren.

Wir bitten Sie, die allgemeinen Verkaufs- und Kundendienstbedingungen auf unserer Website einzusehen: www.beeper.fr/cgv



Für alle technischen Informationen können Sie sich an unsere technische HOTLINE



0,45 € TTC par minute

7. KONFORMITÄTSERKLÄRUNG

Wir, IXIT SAS – Parc d'Activité des Grillons – 228 Rue de l'Ancienne Distillerie – 69400 Gleizé – FRANKREICH

Wir erklären, dass das Produkt den Anforderungen der geltenden europäischen Richtlinien entspricht. Eine Kopie der Konformitätserklärung finden Sie unter dieser Adresse: <http://beeper.fr/home/281-tsx99-n.html>

Gemäß den Bestimmungen vom 21.09.2007,
Gleizé, 3. Februar 2017

Thierry Billau
Hauptgeschäftsführer



1. Composizione del kit	P.48
2. Prima dell'installazione	P.49
3. Collegamento generale del sistema	P.50
4. Collegamento del sistema di chiusura centralizzata	P.51
5. Funzioni del sistema	P.52
6. Supporto tecnico e garanzia	P.57
7. Dichiarazione di conformità	P.57

1. CONTENUTO DEL KIT



- A** Collegamento centrale (x1) rif: TSX2-CENT
- B** Sirena (x1) rif: TSX2-SIR
- C** Remoto n. 1 e n. 2 (x1)
rif: TSX2-TX1 e rif: TSX2-TX2
- D** Adesivi di fissaggio (x2)
- E** Sensore d'urto (x1) rif: TSX2-CCH
- F** Sensore di pressione dell'aria (x1) rif: TSX2-CPA
- G** Indicatore LED (x1)
- H** Pulsante remoto (x1)
- I** Interruttore cofano (x1) rif: TSX2-CTC
- J** Cablaggio funzioni generali del sistema (x1)
- K** Cablaggio chiusura centralizzata (x1)
- L** Relè di arresto motore (x1) rif: TSX2-RCM
- M** Cavo per interruttore cofano (x1)
- N** Fascette di plastica (x2)

Si prega di seguire i seguenti consigli prima di installare il sistema:

- Il sistema funziona con una tensione continua di 12 V (12 V CC). Assicurarsi della polarità di ciascun filo.
- Controllare prima dell'installazione se tutti gli elementi del veicolo funzionano correttamente come accensione e avviamento del motore, illuminazione dei codici, luci e fari, indicatori, riscaldamento, aria condizionata, chiusura delle porte, ... Controllare dopo l'installazione che tutti questi stessi elementi lavorino.
- Collegare i cavi solo mediante giunzione/saldatura senza utilizzare terminali. Cattivi contatti possono creare gravi malfunzionamenti sia del sistema che del veicolo.
- Quando si collega la TERRA generale del sistema, è molto importante che questa terra sia vera e completamente stabile (senza perdite).
- Assicurarsi che tutti i cavi che passano in spazi ristretti siano protetti con nastro adesivo per evitare torsioni eccessive e il degrado della protezione plastica del cavo con il rischio di cattivo contatto.
- Assicuratevi che i cavi del sistema e tutti gli accessori di sicurezza siano il più possibile nascosti all'interno del veicolo; non dimenticate mai che state installando un sistema di sicurezza;
- Utilizzare un multimetro digitale per identificare ciascuna polarità dei fili, utilizzare una luce di prova per individuare il filo del contagiri (se necessario).
- Fare attenzione a non scollegare la batteria se il veicolo è dotato di radiocodice. Se il veicolo è dotato di AIRBAG, fare attenzione a non scollegare la batteria dal veicolo, né a collegare i cavi senza sicurezza.
- Rimuovere il fusibile della plafoniera durante l'installazione del sistema per evitare di scaricare la batteria (porte aperte).

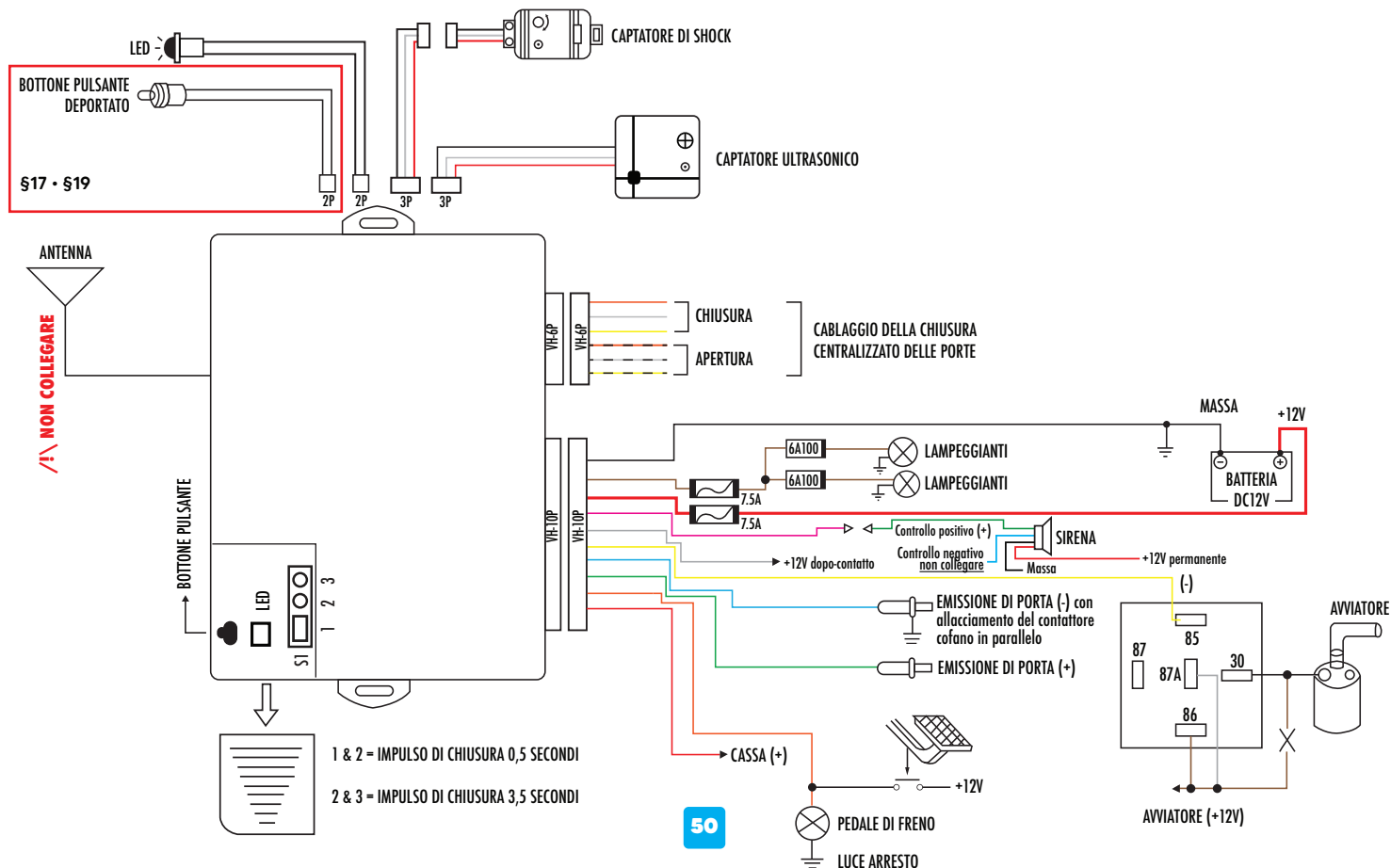
VEICOLI MULTIPLEX

I sistemi BEEPER sono generalmente installati su veicoli canalizzati.

Tutte le informazioni necessarie al collegamento sono su cavi con polarità normale (+ o -) sui quali non passa alcuna informazione codificata (BUSCAN multiplexato, VAN o altra codifica). Non devi mai tagliare o toccare un filo multiplexato.

IN OGNI CASO È INUTILE E SCONSIGLIATO TAGLIARE UN FILO ORIGINALE DEL VEICOLO. BASTA SOLO EFFETTUARE UNA GIUNZIONE E RECUPERARE IL SEGNALE POSITIVO O NEGATIVO CHE PASSA ATTRAVERSO QUEL FILO.

3.COLLEGAMENTO IMPIANTO GENERALE



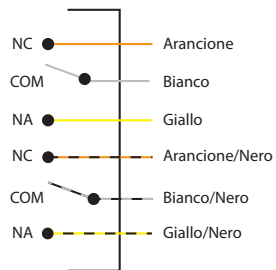
4. COLLEGAMENTO DEL SISTEMA DI CHIUSURA CENTRALIZZATA



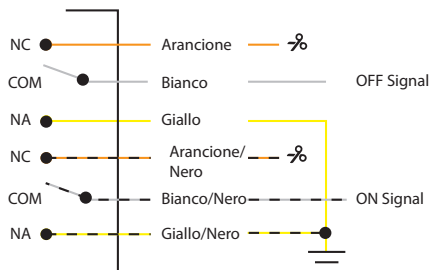
Conoscere il tipo di chiusura centralizzata del veicolo e quindi collegarlo secondo uno degli schemi seguenti.

N/F Normalmente Chiuso COM Comune N/O Normalmente Aperto

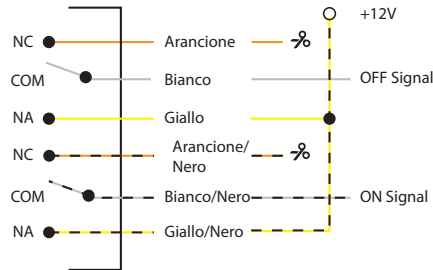
Schema #1: Principio interno



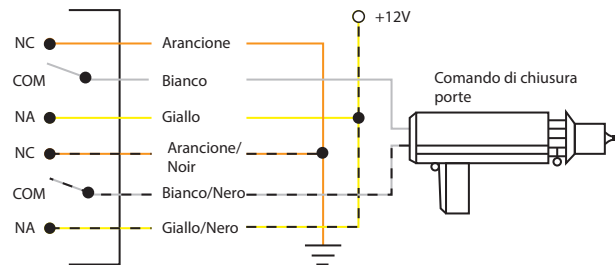
Schema #2: Centralizzazione negativa



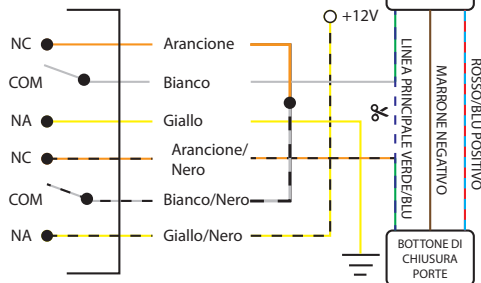
Schema #3: Centralizzazione



Schema #4: Centralizzazione positiva e negativa



Schema #5: Per i sistemi di chiusura centralizzata di tipo pneumatico come Mercedes Benz, Audi, ecc.



!! Sarà forse necessario muovere il cavaliere nella valvola della centrale per passare in tempo di chiusura a 3,5 secondi.

4. COLLEGAMENTO DEL SISTEMA DI CHIUSURA CENTRALIZZATA



Schema n.6: Centralizzazione con controllo di motori originali di tipo americano

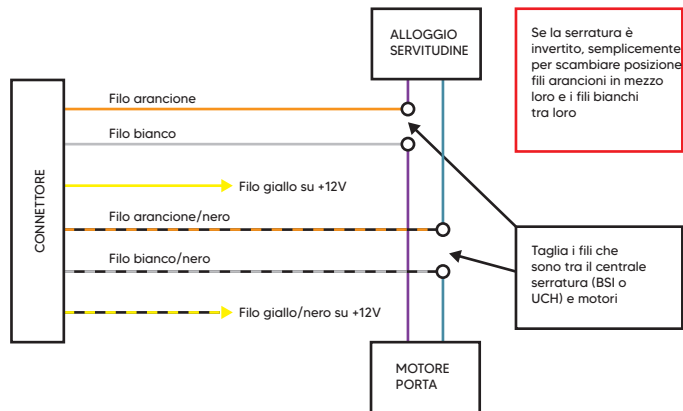
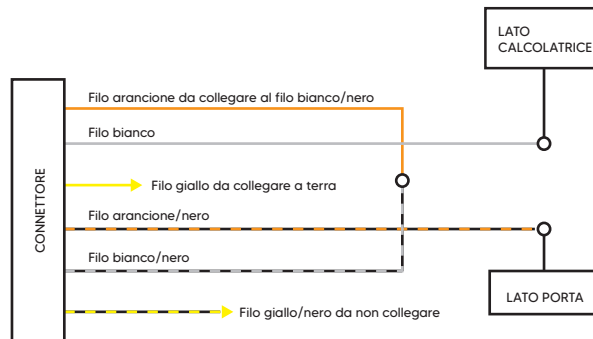


Diagramma n. 7: centralizzazione della rottura di massa tipo Peugeot anno 1997-2000



1. ATTIVAZIONE E BLOCCO DELL'ALLARME

(1) MODALITÀ ALLARME ATTIVA

Spegnere il motore del veicolo e uscire dal veicolo. Premere il pulsante sul telecomando , il blocco viene attivato, gli indicatori lampeggeranno una volta, la sirena emetterà un segnale acustico e il sistema di allarme entrerà in modalità armata entro 3 secondi.

Se l'allarme viene attivato per la prima volta (magari intenzionalmente), la sirena emetterà 5 segnali acustici, gli indicatori lampeggeranno 5 volte e verrà attivato l'arresto dell'avviamento del motore. La sirena suona per 15 secondi, poi si ferma ma l'allarme rimane in modalità attiva.

(2) ATTIVAZIONE SILENZIOSA

Spegnere il motore del veicolo e uscire dal veicolo. Premere il pulsante sul telecomando , la chiusura viene attivata, gli indicatori lampeggiano una volta, il sistema di allarme entra in modalità armata entro 3 secondi. Se il sensore d'urto viene attivato per la prima volta, gli indicatori di direzione lampeggiano per 15 secondi, quindi si attiva l'arresto dell'avviamento del motore. La sirena suona per 15 secondi, poi si ferma ma l'allarme rimane in modalità attiva.

2. AVVISO DI EMERGENZA

Mentre l'allarme è inserito, azioni come aprire la porta, girare la chiave su "ACC. ON" o premendo il pedale del freno si attiverà il sistema di allarme. Successivamente la sirena emette un segnale acustico, gli indicatori lampeggiano, viene attivato l'arresto del motore e il motore del veicolo non può essere avviato. L'allarme si fermerà 15 secondi dopo il rilevamento. Il sistema rimane quindi attivo.

3. DISATTIVAZIONE DELL'ALLARME

Premere il pulsante  mentre l'allarme è inserito, la chiusura centralizzata si disattiverà, gli indicatori lampeggeranno due volte e la sirena emetterà due segnali acustici. Premere il pulsante se l'allarme è in modalità di attivazione silenziosa, la chiusura centralizzata si disattiverà, gli indicatori lampeggeranno due volte, ma la sirena non emetterà alcun segnale acustico.

4. APERTURA REMOTA DEL BAULE

Innanzitutto pulsa per  3,5 secondi, in secondo luogo il sistema è nello stesso stato, si accenderà automaticamente (l'opzione sarà collegata).

5. ANTI-SOLLEVAMENTO AUTO

Il furto d'auto è il furto di un veicolo che comporta violenza o minacce contro il conducente. L'allarme è dotato di funzione "antirapina" per immobilizzare il veicolo in caso di emergenza durante la guida. Per attivarlo, premere il pulsante  per 2 secondi, gli indicatori lampeggeranno rapidamente, quindi premere il pulsante  una volta, gli indicatori smetteranno di lampeggiare. Dopo 15 secondi, la sirena emette un segnale acustico continuo, si attiva l'interruzione dell'avviamento, impedendo il riavvio del veicolo. Premere il  pulsante per uscire dalla modalità anti-furto. Per utilizzare questa funzione è necessario che il telecomando dell'allarme non sia attaccato alle chiavi dell'auto, in modo che possa agire in caso di attacco.

6. RIATTIVAZIONE AUTOMATICA

Quando il sistema di allarme viene disattivato involontariamente, il sistema si riattiverà automaticamente dopo 25 secondi se non viene attivata alcuna funzione.

7. ATTIVAZIONE AUTOMATICA (FUNZIONE PROGRAMMABILE)

L'allarme si attiverà automaticamente 1 minuto dopo aver spento l'accensione e aver chiuso tutte le porte, la sirena emetterà un segnale acustico e gli indicatori lampeggeranno una volta per confermare, ma la centralizzazione delle porte non sarà attivato. Per disattivare questa funzione, inserire il contatto e chiudere le porte, premere il pulsante per  2 secondi, gli indicatori lampeggeranno due volte e la sirena emetterà due segnali acustici. Per attivare questa funzione, inserire l'accensione e chiudere le porte, premere il pulsante per  2 secondi, gli indicatori lampeggeranno una volta e la sirena emetterà un segnale acustico.

8. CHIUSURA CENTRALIZZATA AUTOMATICA (FUNZIONE PROGRAMMABILE)

La chiusura centralizzata si attiverà automaticamente se il pedale del freno viene premuto per 15 secondi dopo l'inserimento dell'accensione. La chiusura centralizzata si sbloccherà automaticamente quando si rimuove la chiave di accensione. Quando il veicolo è in movimento, premere il pulsante  o il pulsante , la chiusura centralizzata si bloccherà o sbloccherà.

Per disattivare questa funzione, inserire l'accensione, aprire una porta, quindi premere i pulsanti  e  per 2 secondi la sirena emetterà due segnali acustici e gli indicatori lampeggeranno due volte. Premere nuovamente i pulsanti  e  per 2 secondi per disattivare questa funzione, la sirena emetterà un segnale acustico e gli indicatori lampeggeranno una volta.

9. MEMORIA INTERRUZIONE ALIMENTAZIONE

Non importa per quanto tempo la batteria del veicolo è stata scollegata, il sistema di allarme rimane nello stesso stato 5 secondi dopo aver ricollegato la batteria.

10. RICORDO DI CHIUSURA DELLA PORTA

Dopo che l'allarme è stato inserito, se una delle porte non è completamente chiusa, la sirena emetterà 3 segnali acustici e gli indicatori di direzione lampeggeranno 3 volte. L'utente deve prima disattivare l'allarme, quindi chiudere la porta e inserire nuovamente l'allarme, altrimenti la sirena suonerà dopo 30 secondi.

11. SEGNALE DI APERTURA PORTA

Quando la porta viene aperta per la discesa, gli indicatori lampeggeranno per avvisare gli altri conducenti.

Per disattivare questa funzione, inserire l'accensione, premere i pulsanti  e  per 2 secondi, la sirena emetterà due segnali acustici, gli indicatori lampeggeranno due volte. Premere nuovamente i pulsanti  e  per 2 secondi per attivare la funzione, la sirena emetterà un segnale acustico e gli indicatori lampeggeranno una volta.

12. POSIZIONE DEL VEICOLO

A. Premere il pulsante  per 2 secondi quando l'allarme è inserito, la sirena emetterà un segnale acustico per 15 secondi e durante questo periodo lampeggeranno anche gli indicatori di direzione, per consentire di localizzare il veicolo. Premere qualsiasi pulsante per uscire da questa modalità.

B. Premere il pulsante  una volta quando l'allarme è inserito, la sirena emetterà un segnale acustico per 15 secondi e durante questo periodo lampeggeranno anche gli indicatori di direzione per consentire di localizzare il veicolo. Premere qualsiasi pulsante per uscire da questa modalità. (Nota: solo l'allarme con telecomando a 4 pulsanti ha questa funzione).

13. CHIAMATA DI EMERGENZA

Prima pulsa  1 volta durante la guida, la sirena emette un segnale acustico per 30 secondi e durante questo periodo si accenderà la lampada e sarà presente un indicatore di direzione. Primo impulso per utilizzare questa modalità.

14. MEMORIA INTRUSIONE

Se l'allarme viene attivato mentre è armato, l'indicatore LED lampeggerà continuamente per 3 secondi, quindi si spegnerà quando la porta viene aperta (e l'accensione è inserita) dopo aver disinserito l'allarme per avvisare l'utente.

15. ANTI FALSO ALLARME

Se il sensore d'urto viene attivato troppo frequentemente a causa dell'ambiente naturale (come vento o tuoni), si spegnerà automaticamente dopo 10 cicli di allarme continui, finché l'ambiente non tornerà alla normalità. Ciò eviterà alcuni falsi allarmi e ridurrà il consumo inutile della batteria del tuo veicolo.

16. RILEVAMENTO SCOSSA (FUNZIONE PROGRAMMABILE)

Uno shock o un impatto su qualsiasi parte del veicolo attiverà il sistema di allarme. Questa funzione aiuta a tenere lontani i ladri e mantiene il tuo veicolo al sicuro. Quando l'allarme è inserito, premere i pulsanti  e  per 2 secondi per disattivare il sensore, la sirena emetterà 2 segnali acustici. Premere nuovamente i pulsanti  e  per 2 secondi per attivare il sensore, la sirena emetterà quindi un segnale acustico.

17. ARRESTO DI EMERGENZA

Quando l'allarme è inserito, se si è smarrito il telecomando o non si è riusciti a disinserire l'allarme con il telecomando, il sistema può comunque essere disinserito. 1) Aprire la porta del veicolo (la sirena emetterà un segnale acustico e gli indicatori lampeggeranno); 2) Inserire l'accensione, premere il pedale del freno e premere il pulsante 5 volte, il sistema si disattiverà entro 5 secondi.

18. PROGRAMMAZIONE DEL TEMPO DI SERRATURA

La funzione di blocco della porta è programmata in fabbrica. L'installatore deve aprire la porta scorrevole del collegamento centrale per selezionare l'impulso di blocco desiderato: ponticello di collegamento 1 e 2 = impulso di 0,5 secondi, ponticello di collegamento 2 e 3 = impulso di 3,5 secondi.

19. MEMORIZZAZIONE O DISATTIVAZIONE DI UN TELECOMANDO

(1) Se si perde un telecomando o si desidera aggiungere un telecomando supplementare, è necessario acquistare un nuovo telecomando presso il servizio tecnico (riferimenti TSX2-TX1, TSX2-TX2), quindi memorizzare il codice del nuovo telecomando controllo nel sistema. Il processo di abbinamento è il seguente:

A. Premere il pulsante di apprendimento sulla connessione centrale, la sirena emetterà un segnale acustico, l'indicatore LED sulla centrale si accenderà, quindi premere qualsiasi pulsante sul telecomando una volta, la sirena emetterà due segnali acustici per informarti che l'accoppiamento ha funzionato correttamente. È possibile ripetere la procedura per associare un massimo di 6 telecomandi.

B. Accendere l'accensione, premere il pulsante remoto 7 volte di seguito, la sirena emetterà un segnale acustico, l'indicatore LED entrerà in modalità di apprendimento. Premi un pulsante qualsiasi sul telecomando, la sirena emetterà due segnali acustici per informarti che l'accoppiamento ha funzionato correttamente.

(2) In caso di smarrimento di un telecomando o se si desidera cancellare il codice di un telecomando dalla memoria del sistema (questo impedirà l'utilizzo del telecomando da parte di un utente non autorizzato, che ha ritrovato il telecomando smarrito), l'inseguimento è una fase di repressione.

A. Premere il pulsante che si trova sotto lo sportello del pannello di controllo per 3 secondi, fino allo spegnimento del LED sul pannello di controllo. La sirena emette quindi 3 segnali acustici per indicare che i codici in memoria sono stati cancellati (compresi quelli del telecomando attuale). controllare). Il telecomando attuale può essere riutilizzato a patto di rimemorizzarne il codice.

B. Accendere l'accensione, premere il pulsante remoto 7 volte di seguito, la sirena emetterà un segnale acustico, l'indicatore LED si accenderà ed entrerà in modalità di apprendimento. Premere nuovamente l'interruttore di esclusione continuamente per 7 volte, la sirena emetterà un segnale acustico 3 volte per indicare che i codici in memoria sono stati cancellati (compresi quelli del telecomando attuale). Il telecomando attuale può essere riutilizzato, a patto di rimemorizzarne il codice.

20. LED DI INDICAZIONE

Allarme inserito: il LED lampeggia 2 volte, poi si ferma per 1 secondo, poi lampeggia 2 volte, ecc.

Sensore d'urto attivato: il LED lampeggia 3 volte, quindi si ferma per 1 secondo, quindi lampeggia 3 volte, ecc.

Contatto o porta attivata: il LED lampeggia continuamente per 2 secondi, poi si ferma per 2 secondi, quindi lampeggia continuamente per 2 secondi, ecc.

6. ASSISTENZA TECNICA E GARANZIA



Il tuo prodotto BEEPER TSX99-N è garantito per 2 anni.

Vi invitiamo a consultare le condizioni generali di vendita e di servizio post-vendita sul nostro sito web:
www.beeper.fr/cgv



Per qualsiasi informazione tecnica potete contattare la nostra HOTLINE



0.45 € TTC per minute

7. DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ

Noi, IXIT SAS - Parc d'Activité des Grillons - 228 Rue de l'Ancienne Distillerie - 69400 Gleizé - FRANCIA

Si prega di notare che il prodotto è conforme ai requisiti della Direttiva Europea in vigore. Trova una copia della lingua conforme a questa specifica: <http://beeper.fr/home/281-tsx99-n.html>

In conformità a tutte le disposizioni del 21/09/2007,
Gleizé, 3 febbraio 2017

Thierry Billau
direttore generale



1. Kit-samenstelling	P.58
2. Vóór installatie	P.59
3. Algemene systeemaansluiting	P.60
4. Het centrale vergrendelingssysteem aansluiten	P.61
5. Systeemfuncties	P.62
6. Technische ondersteuning en garantie	P.66
7. Conformiteitsverklaring	P.66

1. INHOUD VAN DE KIT



- A** Aansluiting centraal (x1) ref: TSX2-CENT
- B** Sirene (x1) ref: TSX2-SIR
- C** Afstandsbediening #1 en #2 (x1)
ref: TSX2-TX1 en ref: TSX2-TX2
- D** Bevestigingslijmen (x2)
- E** Schoksensor (x1) ref: TSX2-CCH
- F** Luchtdruksensor (x1) ref: TSX2-CPA
- G** Indicator-LED (x1)
- H** Drukknop op afstand (x1)
- I** Kapschakelaar (x1) ref: TSX2-CTC
- J** Bedrading algemene systeemfuncties (x1)
- K** Bedrading centrale vergrendeling (x1)
- L** Motoruitschakelrelais (x1) ref: TSX2-RCM
- M** Kabel voor motorkapschakelaar (x1)
- N** Kunststof banden (x2)

Volg het volgende advies voordat u het systeem installeert:

- Het systeem werkt onder een continue spanning van 12 V (12 V DC). Zorg voor de polariteit van elke draad.
- Controleer vóór de installatie of alle elementen van het voertuig correct werken, zoals het contact en het starten van de motor, de verlichting van codes, lichten en koplampen, richtingaanwijzers, verwarming, airconditioning, deurvergrendeling, Controleer na de installatie of al deze elementen werk.
- Sluit draden alleen aan door ze te splitsen/solderen, zonder gebruik te maken van aansluitklemmen. Slechte contacten kunnen ernstige storingen aan het systeem en aan het voertuig veroorzaken.
- Wanneer u de algemene aarde van het systeem aansluit, is het van groot belang dat deze aarde correct en volledig stabiel is (geen lekken).
- Zorg ervoor dat alle draden die door krappe ruimtes gaan, worden beschermd met plakband om overmatig draaien en aantasting van de plastic bescherming van de draad te voorkomen, met het risico op slecht contact.
- Zorg ervoor dat de systeemdraden en alle beveiligingsaccessoires zo goed mogelijk verborgen zijn in het voertuig; vergeet nooit dat u een beveiligingssysteem installeert.
- Gebruik een digitale multimeter om elk van de polariteiten van de draden te identificeren, gebruik een testlampje om de toerentellerdraad te lokaliseren (indien nodig).
- Zorg ervoor dat u de accu niet loskoppelt als het voertuig een coderadio heeft.
- Als het voertuig is uitgerust met een AIRBAG, zorg er dan voor dat u de accu niet loskoppelt van het voertuig en dat u de kabels niet zonder zekerheid aansluit.
- Verwijder bij installatie van het systeem de zekering van de lichtkoepel om te voorkomen dat de accu leegraakt (deuren open).

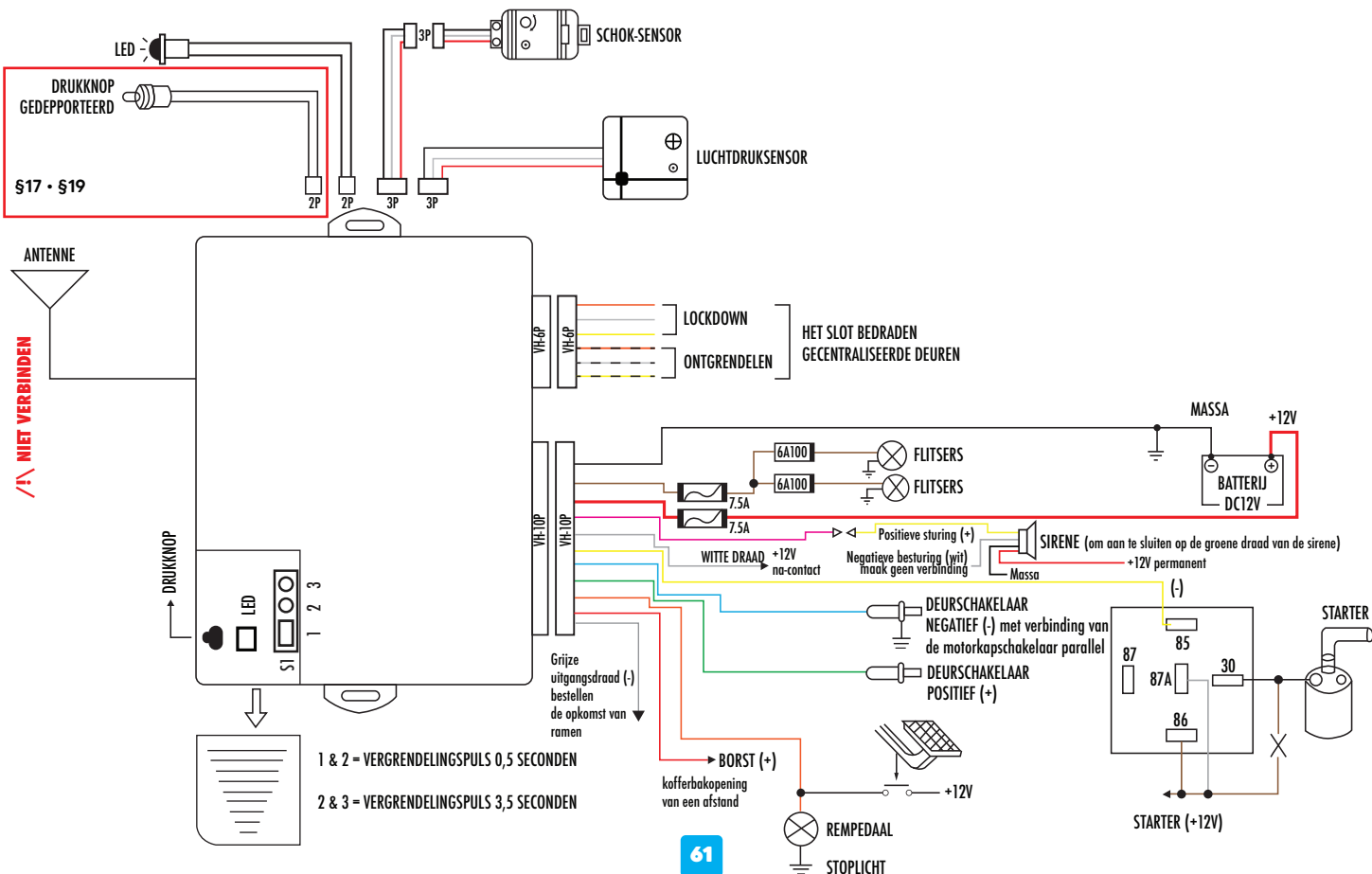
MEERVOUDIGE VOERTUIGEN

BEEPER-systemen worden over het algemeen geïnstalleerd op multiplexvoertuigen.

Alle informatie die nodig is voor de verbinding bevindt zich op draden met normale polariteit (+ of -) waarop geen gecodeerde informatie wordt doorgegeven (multiplex BUSCAN, VAN of andere codering). U mag een multiplexdraad nooit doorknippen of aanraken.

IN ALLE GEVALLEN IS HET NUTTIG EN NIET AANBEVOLEN OM EEN ORIGINELE DRAAD VAN HET VOERTUIG DOOR TE SNIJDEN. U MOET ALLEEN EEN VERBINDING MAKEN EN HET POSITIEVE OF NEGATIEVE SIGNAAL HERSTELLEN DAT DOOR DIE DRAAD GAAT.

3. ALGEMENE SYSTEEMAANSLUITING



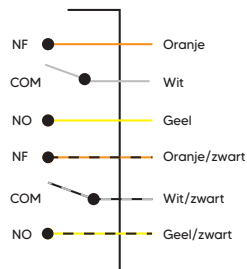
4. AANSLUITEN VAN HET CENTRALE SLUITSYSTEEM



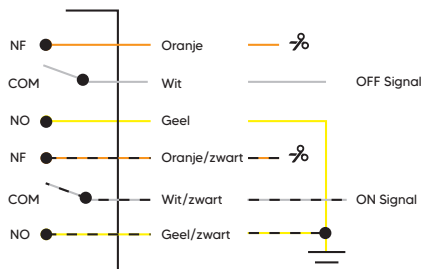
Ken het type centrale vergrendeling van uw voertuig en sluit deze vervolgens aan volgens een van de onderstaande diagrammen.

N/F Normaal gesloten COM Gemeenschappelijk N/O Normaal open

Diagram #1: Intern principe



Patroon #2: Negatieve centralisatie



Patroon #3: Positieve centralisatie

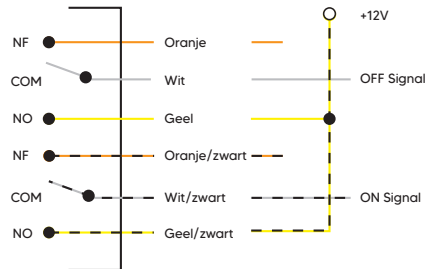


Diagram #4: Positieve en negatieve centralisatie

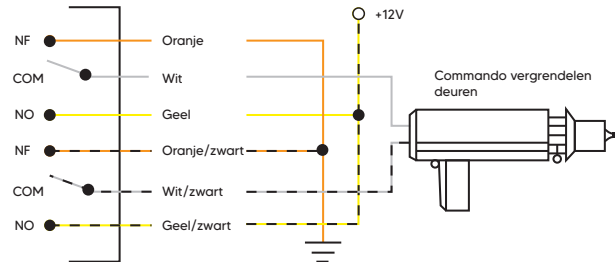
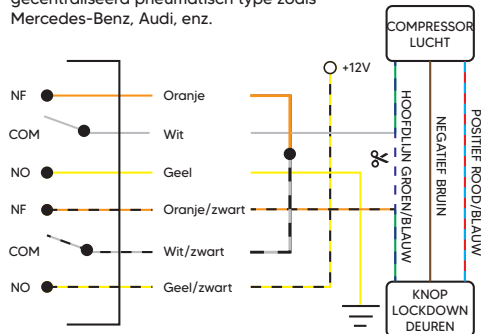


Diagram #5: Voor sluitsystemen gecentraliseerd pneumatisch type zoals Mercedes-Benz, Audi, enz.



4. AANSLUITEN VAN HET CENTRALE SLUITSYSTEEM



Diagram #6: Centralisatie met besturing van originele Amerikaanse motoren

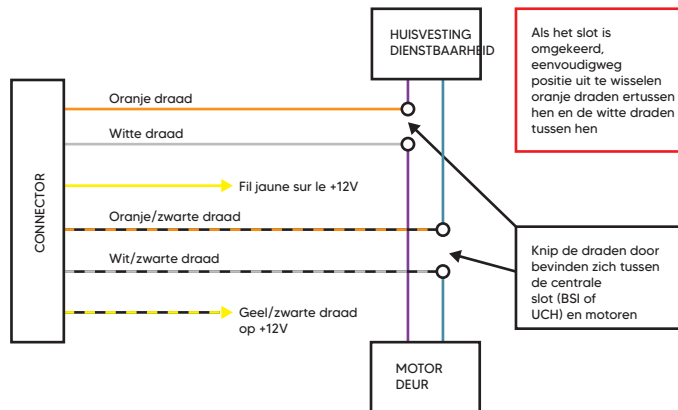
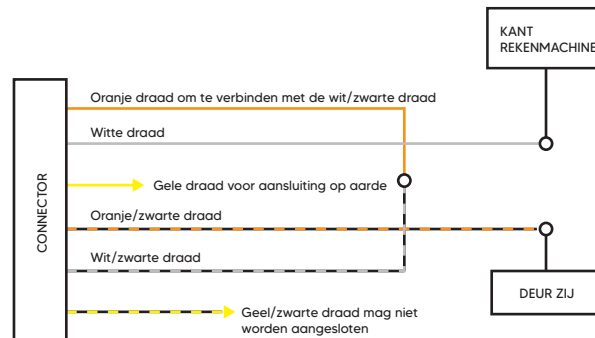


Diagram #7: Centralisatie van de massa-uitbraak van het type Peugeot, jaar 1997-2000



1. ACTIVERING EN VERGRENDING VAN HET ALARM

(1) ALARMMODUS GEACTIVEERD

Zet het contact van het voertuig uit en verlaat het voertuig. Druk op de knop  op de afstandsbediening, het slot wordt geactiveerd, de indicatoren knipperen één keer, de sirene piept één keer en het alarmsysteem gaat binnen 3 seconden in de ingeschakelde modus.

Als het alarm voor de eerste keer wordt geactiveerd (misschien opzettelijk), piept de sirene 5 keer, knipperen de richtingaanwijzers 5 keer en wordt de motorstartuitschakeling geactiveerd. De sirene klinkt gedurende 15 seconden en stopt dan, maar het alarm blijft in actieve modus.

(2) STILLE ACTIVERING

Zet het contact van het voertuig uit en verlaat het voertuig. Druk op de knop  op de afstandsbediening, de vergrendeling wordt geactiveerd, de indicatoren knipperen vervolgens één keer, het alarmsysteem gaat binnen 3 seconden in de gewapende modus. Als de schoksensor voor de eerste keer wordt geactiveerd, knipperen de richtingaanwijzers gedurende 15 seconden, waarna de motorstartuitschakeling wordt geactiveerd. De sirene klinkt gedurende 15 seconden en stopt dan, maar het alarm blijft in actieve modus.

2. NOODALARMS

Terwijl het alarm is ingeschakeld, kunnen acties zoals het openen van de deur, het draaien van de sleutel naar de “ACC. ON” of het indrukken van het rempedaal activeert het alarmsysteem. Vervolgens piept de sirene, knipperen de richtingaanwijzers, wordt de motor uitgeschakeld en kan de motor van het voertuig niet worden gestart. Het alarm stopt 15 seconden na detectie. Het systeem blijft dan actief.

3. DEACTIVERING VAN HET ALARM

Druk op de knop  terwijl het alarm is ingeschakeld. De centrale vergrendeling wordt uitgeschakeld, de indicatoren knipperen twee keer en de sirene piept twee keer. Druk op de knop  als het alarm zich in de stille activeringsmodus bevindt. De centrale vergrendeling wordt uitgeschakeld, de indicatoren knipperen twee keer, maar de sirene piept niet.

4. KOFFERBAK OPENEN OP AFSTAND

Houd de knop  3,5 seconden ingedrukt terwijl het systeem zich in een willekeurige fase bevindt. De kofferbak wordt vervolgens automatisch ontgrendeld (als de optie is aangesloten).

5. ANTI-AUTO-KRIKKEN

Carjacking is de diefstal van een voertuig waarbij geweld of bedreigingen jegens de bestuurder betrokken zijn. Het alarm beschikt over een “anti-carjacking”-functie om het voertuig tijdens het rijden in geval van nood te immobiliseren. Om deze te activeren, drukt u 2 seconden op de knop . De indicatoren knipperen snel. Druk vervolgens één keer op de knop . De indicatoren stoppen met knipperen. Na 15 seconden piept de sirene continu en wordt de startonderbreker geactiveerd, waardoor het voertuig niet opnieuw kan starten. Druk op de knop  om de anti-carjacking-modus te verlaten. Om deze functie te gebruiken, mag de alarmafstandsbediening niet aan uw autosleutels zijn bevestigd, zodat deze kan optreden bij een aanval.

6. AUTOMATISCHE HERACTIVERING

Wanneer het alarmsysteem onbedoeld wordt uitgeschakeld, wordt het systeem na 25 seconden automatisch weer ingeschakeld als er geen functie is geactiveerd.

7. AUTOMATISCHE ACTIVERING (PROGRAMMEERBARE FUNCTIE)

Het alarm wordt automatisch ingeschakeld 1 minuut nadat het contact is uitgeschakeld en alle deuren zijn gesloten. De sirene piept één keer en de indicatoren knipperen één keer ter bevestiging, maar de centralisatie van de deuren is niet mogelijk.

geactiveerd. Om deze functie uit te schakelen, zet u het contact aan en sluit u de deuren. Houd de knop  2 seconden ingedrukt. De richtingaanwijzers knipperen twee keer en de sirene piept twee keer.

Om deze functie te activeren, zet u het contact aan en sluit u de deuren. Houd de knop  2 seconden ingedrukt. De richtingaanwijzers knipperen één keer en de sirene piept één keer.

8. AUTOMATISCHE CENTRALE DEURVERGRENDING (PROGRAMMEERBARE FUNCTIE)

De centrale vergrendeling wordt automatisch geactiveerd als het rempedaal gedurende 15 seconden wordt ingedrukt nadat het contact is aangezet.

De centrale vergrendeling wordt automatisch ontgrendeld wanneer de contactsleutel wordt verwijderd. Wanneer het voertuig rijdt, drukt u op de knop  of knop . De centrale vergrendeling wordt vergrendeld of ontgrendeld.

Om deze functie uit te schakelen, zet u het contact aan, opent u een portier en drukt u vervolgens op de knoppen. Gedurende 2 seconden piept de sirene tweemaal en knipperen de indicatoren tweemaal. Druk nogmaals op de knoppen  en  gedurende 2 seconden om deze functie uit te schakelen, piept de sirene één keer en knipperen de indicatoren één keer.

9. STROOMONDERBREKING GEHEUGEN

Ongeacht hoe lang de accu van het voertuig is losgekoppeld, het alarmsysteem blijft 5 seconden nadat de accu opnieuw is aangesloten in dezelfde status.

10. HERINNERING DEUR SLUITEN

Nadat het alarm is ingeschakeld en een van de deuren niet volledig gesloten is, piept de sirene 3 keer en knipperen de richtingaanwijzers 3 keer. De gebruiker moet eerst het alarm uitschakelen, vervolgens de deur sluiten en het alarm weer inschakelen, anders klinkt de sirene na 30 seconden.

11. DEUROPENINGSSIGNAAL

Wanneer de deur wordt geopend om af te dalen, knipperen de richtingaanwijzers om andere bestuurders te waarschuwen.

Om deze functie uit te schakelen, zet u het contact aan, drukt u  op de knoppen en gedurende 2 seconden klinkt de sirene tweemaal en knipperen de indicatoren tweemaal. Druk  op  de knoppen en nogmaals gedurende 2 seconden om de functie te activeren, de sirene piept één keer en de indicatoren knipperen één keer.

12. LOCATIE VAN HET VOERTUIG

A. Houd de knop  2 seconden ingedrukt als het alarm is ingeschakeld. De sirene piept gedurende 15 seconden en gedurende deze tijd knipperen ook de richtingaanwijzers, zodat u uw voertuig kunt lokaliseren. Druk op een willekeurige knop om deze modus te verlaten.

B. Druk 1 keer op de knop  als het alarm is ingeschakeld. De sirene piept gedurende 15 seconden en gedurende deze tijd knipperen ook de richtingaanwijzers, zodat u uw voertuig kunt lokaliseren. Druk op een willekeurige knop om deze modus te verlaten. (Let op: Alleen het alarm met de 4-knops afstandsbediening heeft deze functie).

13. NOODOPROEP

Druk tijdens het rijden 1 keer op de knop , de sirene piept gedurende 30 seconden en gedurende deze tijd knipperen ook de richtingaanwijzers. Druk op een willekeurige knop om deze modus te verlaten.

14. INBRAAKGEHEUGEN

Als het alarm wordt geactiveerd terwijl het is ingeschakeld, zal de indicatie-LED gedurende 3 seconden continu knipperen en vervolgens uitgaan wanneer de deur wordt geopend (en het contact wordt ingeschakeld) nadat het alarm is uitgeschakeld om de gebruiker te waarschuwen.

15. ANTI VALSE ALARM

Als de schoksensor te vaak wordt geactiveerd vanwege de natuurlijke omgeving (zoals wind of onweer), wordt deze automatisch uitgeschakeld na 10 continue alarmcycli, totdat de omgeving weer normaal is. Dit voorkomt bepaalde valse waarschuwingen en vermindert het onnodige verbruik van de accu van uw voertuig.

16. SCHOKDETECTIE (PROGRAMMEERBARE FUNCTIE)

Een schok of stoot op enig deel van het voertuig activeert het alarmsysteem. Deze functie helpt dieven op afstand te houden en houdt uw voertuig veilig. Als het alarm is ingeschakeld, drukt u gedurende 2 seconden op de knoppen  en  om de sensor uit te schakelen. De sirene piept vervolgens 2 keer. Druk nogmaals gedurende 2 seconden op de knoppen en om de sensor te activeren, de sirene piept dan één keer.

17. NOODSTOP

Wanneer het alarm is ingeschakeld  en  u de afstandsbediening kwijt bent of het alarm niet hebt uitgeschakeld met de afstandsbediening, kan het systeem nog steeds worden uitgeschakeld.

1) Open de autodeur (de sirene piept en de indicatoren knipperen);

2) Zet het contact aan, trap het rempedaal in en druk 5 keer op de drukknop. Het systeem wordt vervolgens binnen 5 seconden uitgeschakeld.

18. PROGRAMMEREN VAN DE SLOTTIJD

De deurslotfunctie is in de fabriek geprogrammeerd. De installateur moet de schuifdeur van de centrale verbinding openen om de gewenste sluitpuls te selecteren: Jumper verbinden 1 & 2 = 0,5 seconde impuls, jumper verbinden 2 & 3 = 3,5 seconde impuls.

19. EEN AFSTANDSBEDIENING OPSLAAN OF DEACTIVEREN

(1) Als u een afstandsbediening kwijtraakt of als u een extra afstandsbediening wilt toevoegen, moet u bij de technische dienst een nieuwe afstandsbediening kopen (referenties TSX2-TX1, TSX2-TX2) en vervolgens de code van de nieuwe afstandsbediening onthouden controle in het systeem. Het koppelingsproces is als volgt:

A. Druk op de leerknop op de centrale verbinding, de sirene piept één keer, de indicatie-LED op de centrale gaat branden, druk vervolgens één keer op een willekeurige knop op de afstandsbediening, de sirene piept twee keer om u te laten weten dat het koppelen is gelukt correct. U kunt de procedure herhalen om maximaal 6 afstandsbedieningen te koppelen.

B. Zet het contact aan, druk 7 keer achter elkaar op de drukknop op de afstandsbediening, de sirene piept één keer en de indicator-LED gaat naar de leermodus. Druk op een willekeurige knop op de afstandsbediening. De sirene piept twee keer om u te laten weten dat de koppeling correct is verlopen.

(2) In geval van verlies van een afstandsbediening of als u de code van een afstandsbediening uit het systeemgeheugen wilt wissen (dit voorkomt het gebruik van de afstandsbediening door een ongeautoriseerde gebruiker, die de verloren afstandsbediening heeft gevonden) achtervolging is een fase van onderdrukking.

A. Druk gedurende 3 seconden op de drukknop die zich onder het luikje van het bedieningspaneel bevindt, totdat de LED op het bedieningspaneel uitgaat. De sirene piept vervolgens 3 keer om aan te geven dat de codes in het geheugen zijn gewist (inclusief die van de huidige afstandsbediening) controle). De huidige afstandsbediening kan opnieuw worden gebruikt, op voorwaarde dat u de code opnieuw onthoudt.

B. Zet het contact aan, druk 7 keer achter elkaar op de drukknop op de afstandsbediening, de sirene piept één keer, de indicatie-LED gaat branden en gaat naar de leermodus. Druk nogmaals 7 keer continu op de override-schakelaar, de sirene piept 3 keer om aan te geven dat de codes in het geheugen zijn gewist (inclusief die van de huidige afstandsbediening). De huidige afstandsbediening kan opnieuw worden gebruikt, op voorwaarde dat u de code opnieuw onthoudt.

20. INDICATIE-LED

Ingeschakeld alarm: De LED knippert 2 keer, stopt vervolgens gedurende 1 seconde en knippert vervolgens 2 keer, enz.

Schoksensor geactiveerd: LED knippert 3 keer, stopt dan 1 seconde, knippert vervolgens 3 keer, enz.

Contact of deur geactiveerd: LED knippert continu gedurende 2 seconden, stopt vervolgens gedurende 2 seconden, knippert vervolgens continu gedurende 2 seconden, enz.

6. TECHNISCHE ASSISTENTIE & GARANTIE



Uw BEEPER TSX99-N-product heeft een garantie van 2 jaar.

Wij verzoeken u de algemene verkoop- en after-sales service te raadplegen op onze website:
www.beeper.fr/cgv



Voor alle technische informatie kunt u contact opnemen met onze technische HOTLINE



0,45 € TTC par minute

7. VERKLARING VAN OVEREENSTEMMING

Wij, IXIT SAS - Parc d'Activité des Grillons - 228 Rue de l'Ancienne Distillerie - 69400 Gleizé - FRANKRIJK

Wij verklaren dat het product voldoet aan de eisen van de geldende Europese richtlijnen. Een kopie van de conformiteitsverklaring vindt u op dit adres: <http://beeper.fr/home/281-tsx99-n.html>

In overeenstemming met de bepalingen van 21/09/2007,
Gleize, 3 februari 2017

Thierry Billau
Algemeen directeur



1. Composição do kit	P.69
2. Antes da instalação	P.70
3. Conexão geral do sistema	P.71
4. Conectando o sistema de travamento central	P.72
5. Funções do sistema	P.73
6. Suporte Técnico e Garantia	P.79
7. Declaração de conformidade	P.79

1. CONTEÚDO DO KIT



- A** Central de ligação (x1) ref: TSX2-CENT
- B** Sirene (x1) ref: TSX2-SIR
- C** Remoto #1 e #2 (x1)
referência: TSX2-TX1 e referência: TSX2-TX2
- D** Adesivos de fixação (x2)
- E** Sensor de choque (x1) ref: TSX2-CCH
- F** Sensor de pressão de ar (x1) ref: TSX2-CPA
- G** LED indicador (x1)
- H** Botão remoto (x1)
- I** Interruptor do capô (x1) ref: TSX2-CTC
- J** Fiação de funções gerais do sistema (x1)
- K** Fiação de travamento central (x1)
- L** Relé de corte do motor (x1) ref: TSX2-RCM
- M** Cabo para interruptor do capô (x1)
- N** Laços de plástico (x2)

2. ANTES DA INSTALAÇÃO



Siga os seguintes conselhos antes de instalar o sistema:

- O sistema funciona sob tensão contínua de 12 V (12 V CC). Certifique-se da polaridade de cada fio.
- Verifique antes da instalação se todos os elementos do veículo estão funcionando corretamente como ignição e partida do motor, iluminação de códigos, luzes e faróis, indicadores, aquecimento, ar condicionado, travamento de portas, ... Verifique após a instalação se todos esses mesmos elementos trabalhar.
- Conecte os fios apenas emendando/soldando sem usar terminais. Maus contatos podem criar sérios problemas de funcionamento do sistema e também do veículo.
- Ao conectar o ATERRAMENTO geral do sistema, é muito importante que este aterramento seja verdadeiro e completamente estável (sem vazamentos).
- Certifique-se de que todos os fios que passam por espaços apertados estejam protegidos com fita adesiva para evitar torção excessiva e degradação da proteção plástica do fio com risco de mau contato.
- Certifique-se de que os fios do sistema e todos os acessórios de segurança estão tão bem escondidos quanto possível no veículo; nunca se esqueça que está a instalar um sistema de segurança;
- Utilize um multímetro digital para identificar cada uma das polaridades dos fios, utilize uma luz de teste para localizar o fio do tacômetro (se necessário).
- Tenha cuidado para não desconectar a bateria se o veículo possuir rádio codificado.
- Se o veículo estiver equipado com AIRBAG, tome cuidado para não desconectar a bateria do veículo, nem conectar os fios sem segurança.
- Remova o fusível da luz interna ao instalar o sistema para evitar descarregar a bateria (portas abertas).

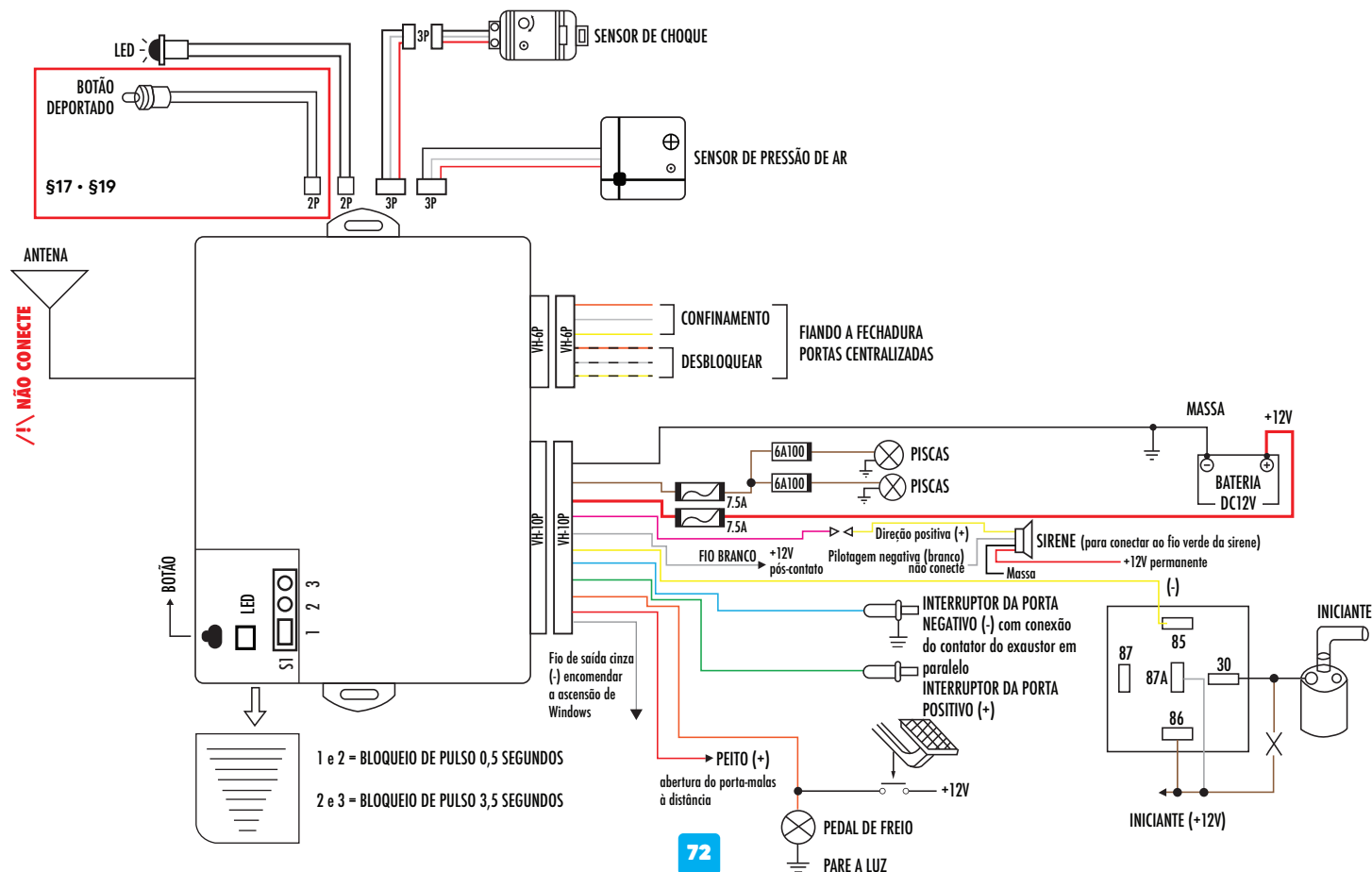
VEÍCULOS MULTIPLEXADOS

Os sistemas BEEPER são geralmente instalados em veículos multiplexados.

Todas as informações necessárias para a conexão estão em fios com polaridade normal (+ ou -) pelos quais não passa nenhuma informação codificada (BUSCAN multiplexado, VAN ou outra codificação). Você nunca deve cortar ou tocar em um fio multiplexado.

EM TODOS OS CASOS, É INÚTIL E NÃO RECOMENDADO CORTAR UM FIO ORIGINAL DO VEÍCULO. SÓ PRECISA FAZER UMA EMENDA E RECUPERAR O SINAL POSITIVO OU NEGATIVO QUE PASSA POR ESSE FIO.

3. CONEXÃO GERAL DO SISTEMA



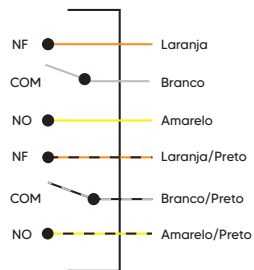
4. CONECTANDO O SISTEMA DE FECHAMENTO CENTRALIZADO



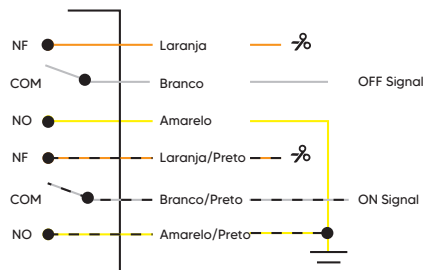
Conheça o tipo de travamento central do seu veículo e conecte-o de acordo com um dos diagramas abaixo.

N/F Normalmente Fechado COM Comum N/O Normalmente Aberto

Diagrama nº 1: Princípio interno



Padrão #2: Centralização negativa



Padrão #3: Centralização positiva

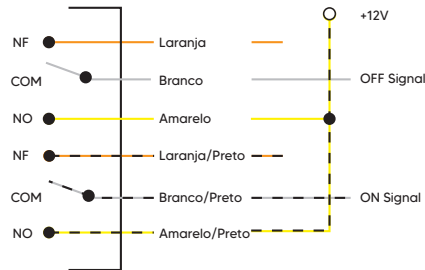


Diagrama #4: Centralização positiva e negativa

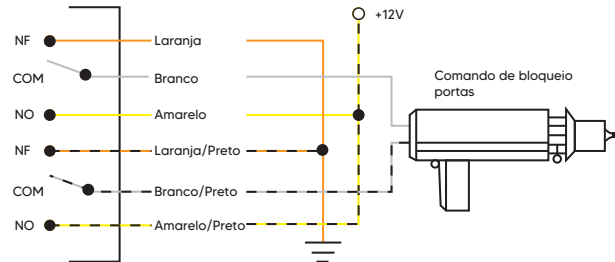
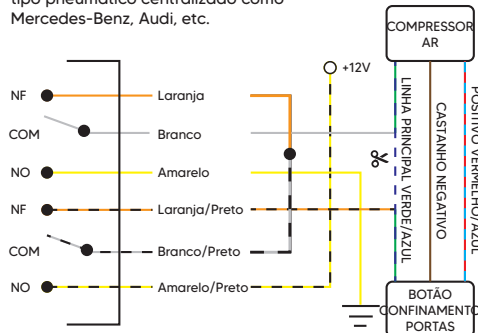


Diagrama #5: Para sistemas de fechamento tipo pneumático centralizado como Mercedes-Benz, Audi, etc.



4. CONECTANDO O SISTEMA DE FECHAMENTO CENTRALIZADO



Diagrama #6: Centralização com controle de motores originais
estilo americano

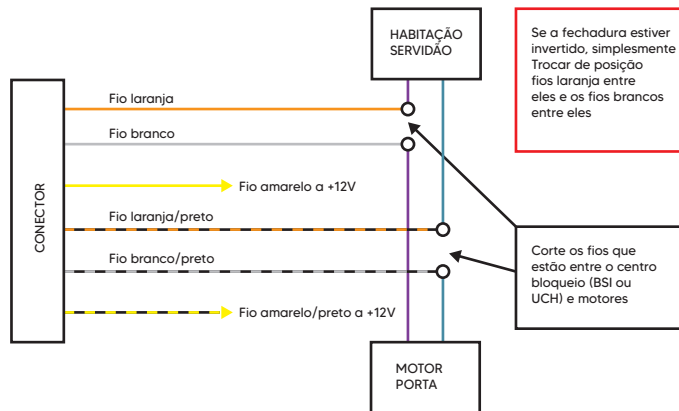
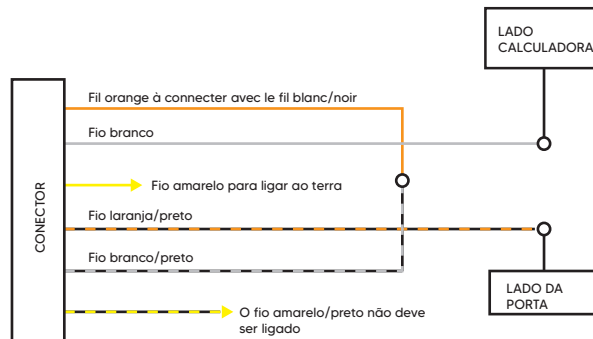


Diagrama #7: Centralização de quebra em massa tipo Peugeot
ano 1997-2000



1. ATIVAÇÃO E BLOQUEIO DO ALARME

(1) MODO DE ALARME ATIVADO

Desligue a ignição do veículo e saia do veículo. Pressione o botão 🔒 no controle remoto, a trava é ativada, os indicadores piscarão uma vez, a sirene emitirá um bipe e o sistema de alarme entrará no modo armado em 3 segundos.

Se o alarme for acionado pela primeira vez (talvez intencionalmente), a sirene emitirá 5 bipes, os indicadores piscarão 5 vezes e o corte de partida do motor será ativado. A sirene soa durante 15 segundos e depois para, mas o alarme permanece no modo ativo.

(2) ATIVAÇÃO SILENCIOSA

Desligue a ignição do veículo e saia do veículo. Pressione o botão 🔒 no controle remoto, o travamento é ativado, os indicadores piscam uma vez, o sistema de alarme entra no modo armado em 3 segundos. Se o sensor de choque for acionado pela primeira vez, os piscas piscarão por 15 segundos e, em seguida, o corte de partida do motor será ativado. A sirene soa durante 15 segundos e depois para, mas o alarme permanece no modo ativo.

2. ALERTA DE EMERGÊNCIA

Enquanto o alarme está armado, ações como abrir a porta, girar a chave na posição “ACC. ON” ou pressionar o pedal do freio ativará o sistema de alarme. A sirene emite um sinal sonoro, os indicadores piscam, o corte do motor é ativado e o motor do veículo não pode ser ligado. O alarme irá parar 15 segundos após a detecção. O sistema então permanece ativo.

3. DESATIVAÇÃO DO ALARME

Pressione o botão enquanto o alarme estiver armado, o fecho centralizado será desativado, os indicadores piscarão duas vezes e a sirene emitirá dois sinais sonoros. Pressione o botão 🔓 se o alarme estiver no modo de ativação silenciosa, o travamento central será desativado, os indicadores piscarão duas vezes, mas a sirene não emitirá nenhum sinal sonoro.

4. ABERTURA REMOTA DO TRONCO

Pressione o botão 🗑 por 3,5 segundos enquanto o sistema estiver em qualquer estágio, o porta-malas será desbloqueado automaticamente (se a opção estiver conectada).

5. ANTI-CARRO JACKING

Carjacking é o roubo de um veículo envolvendo violência ou ameaças contra o motorista. O alarme possui função “anti-roubo” para imobilizar o veículo em caso de emergência durante a condução. Para ativá-lo, pressione o botão 🔒 por 2 segundos, os indicadores piscarão rapidamente, depois pressione o botão 🔒 uma vez, os indicadores pararão de piscar. Após 15 segundos, a sirene emitirá um sinal sonoro contínuo, o corte de partida será acionado, impedindo a partida do veículo. Pressione o botão 🔓 para sair do modo anti-carjacking. Para utilizar esta função, o controle remoto do alarme não deve estar acoplado às chaves do carro, para que possa atuar em caso de ataque.

5. FUNÇÕES DO SISTEMA



6. REATIVAÇÃO AUTOMÁTICA

Quando o sistema de alarme é desarmado involuntariamente, o sistema será rearmado automaticamente após 25 segundos se nenhuma função for ativada.

7. ATIVAÇÃO AUTOMÁTICA (FUNÇÃO PROGRAMÁVEL)

O alarme será armado automaticamente 1 minuto após a ignição ser desligada e todas as portas fechadas, a sirene emitirá um sinal sonoro e os indicadores piscarão uma vez para confirmar, mas a centralização das portas não é ativado. Para desativar esta função, ligue a ignição e feche as portas, pressione o botão  por 2 segundos, os indicadores piscarão duas vezes e a sirene emitirá dois bipes.

Para ativar esta função, ligue a ignição e feche as portas, pressione o botão  por 2 segundos, os indicadores piscarão uma vez e a sirene emitirá um sinal sonoro

8. FECHO CENTRAL AUTOMÁTICO DA PORTA (FUNÇÃO PROGRAMÁVEL)

O travamento central será ativado automaticamente se o pedal do freio for pressionado por 15 segundos após a ignição ser ligada. O fecho centralizado será desbloqueado automaticamente quando a chave da ignição for retirada. Quando o veículo estiver em movimento, pressione o botão  ou botão , o travamento central será travado ou destravado.

Para desativar esta função, ligue a ignição, abra uma porta, pressione os botões  e  por 2 segundos a sirene emitirá dois bipes, os indicadores piscarão duas vezes. Pressione novamente os botões  e  durante 2 segundos para desativar esta função, a sirene emitirá um sinal sonoro, os indicadores piscarão uma vez.

9. MEMÓRIA DE INTERRUPÇÃO DE ENERGIA

Não importa quanto tempo a bateria do veículo esteja desconectada, o sistema de alarme permanece no mesmo estado 5 segundos após a bateria ser reconectada.

10. LEMBRETE DE FECHAMENTO DE PORTA

Após o alarme ter sido armado, se alguma das portas não estiver completamente fechada, a sirene emitirá 3 bipes e os piscas piscarão 3 vezes. O usuário deve primeiro desarmar o alarme, depois fechar a porta e armar novamente o alarme, caso contrário a sirene soará após 30 segundos.

11. SINAL DE ABERTURA DE PORTA

Quando a porta é aberta para descida, os indicadores piscarão para alertar os outros motoristas.

Para desativar esta função, ligue a ignição, pressione os botões  e  durante 2 segundos a sirene emitirá dois bipes, os indicadores piscarão duas vezes. Pressione os botões  e  novamente por 2 segundos para ativar a função, a sirene emitirá um bipe e os indicadores piscarão uma vez.

12. LOCALIZAÇÃO DO VEÍCULO

A. Pressione o botão  por 2 segundos quando o alarme estiver armado, a sirene emitirá um bipe por 15 segundos e os piscas também piscarão durante esse tempo, para permitir que você localize seu veículo. Pressione qualquer botão para sair deste modo.

B. Pressione o botão  1 vez quando o alarme estiver armado, a sirene emitirá um bipe por 15 segundos e os piscas também piscarão durante esse período para permitir que você localize seu veículo. Pressione qualquer botão para sair deste modo. (Nota: Somente o alarme com controle remoto de 4 botões possui esta função).

13. CHAMADA DE EMERGÊNCIA

Pressione o botão  1 vez durante a condução, a sirene emitirá um sinal sonoro por 30 segundos e os piscas também piscarão durante esse tempo. Pressione qualquer botão para sair deste modo.

14. MEMÓRIA DE INTRUSÃO

Se o alarme for acionado enquanto estiver armado, o LED indicador piscará continuamente por 3 segundos e apagará quando a porta for aberta (e a ignição for ligada) após desarmar o alarme para avisar o usuário.

15. ALERTA ANTI FALSO

Se o sensor de choque for acionado com muita frequência devido ao ambiente natural (como vento ou trovão), ele desligará automaticamente após 10 ciclos de alarme contínuos, até que o ambiente volte ao normal. Isto evitará certos alertas falsos e reduzirá o consumo desnecessário da bateria do seu veículo.

16. DETECÇÃO DE CHOQUE (FUNÇÃO PROGRAMÁVEL)

Um choque ou impacto em qualquer parte do veículo ativará o sistema de alarme. Esse recurso ajuda a manter os ladrões afastados e mantém seu veículo seguro. Quando o alarme estiver armado, pressione os botões  e  por 2 segundos para desativar o sensor, a sirene soará 2 vezes. Pressione os botões  e  novamente por 2 segundos para ativar o sensor, a sirene emitirá um bipe.

17. PARADA DE EMERGÊNCIA

Quando o alarme estiver armado, se você tiver perdido o controle remoto ou não tiver conseguido desarmar o alarme com o controle remoto, o sistema ainda poderá ser desarmado. 1) Abra a porta do veículo (a sirene emitirá um sinal sonoro e os indicadores piscarão); 2) Ligue a ignição, pressione o pedal do freio e pressione o botão 5 vezes, o sistema será desarmado em 5 segundos.

18. PROGRAMAÇÃO DO TEMPO DE BLOQUEIO

O recurso de trava da porta vem programado de fábrica. O instalador deve abrir a porta deslizante da conexão central para selecionar o pulso de travamento desejado: Jumper conectando 1 e 2 = pulso de 0,5 segundos, jumper conectando 2 e 3 = pulso de 3,5 segundos.

19. ARMAZENANDO OU DESATIVANDO UM CONTROLE REMOTO

(1) Se perder um telecomando ou se desejar adicionar um telecomando adicional, deverá adquirir um novo telecomando junto do serviço técnico (referências TSX2-TX1, TSX2-TX2), depois memorizar o código do novo telecomando controle no sistema. O processo de emparelhamento é o seguinte:

A. Pressione o botão de aprendizagem na conexão central, a sirene emitirá um bipe uma vez, o LED indicador na central acenderá e, em seguida, pressione qualquer botão no controle remoto uma vez, a sirene emitirá um bipe duas vezes para avisar que o emparelhamento funcionou corretamente. Você pode repetir o procedimento para emparelhar no máximo 6 controles remotos.

B. Ligue a ignição, pressione o botão remoto 7 vezes seguidas, a sirene emitirá um bipe uma vez e o LED indicador entrará no modo de aprendizagem. Pressione qualquer botão do controle remoto, a sirene emitirá dois bipes para avisar que o emparelhamento funcionou corretamente.

(2) Em caso de perda de um controle remoto ou se desejar apagar o código de um controle remoto da memória do sistema (isso evitará o uso do controle remoto por um usuário não autorizado, que encontrou o controle remoto perdido), a perseguição é um estágio de supressão.

A. Pressione o botão que está sob a escotilha do painel de controle por 3 segundos, até que o LED no painel de controle se apague. A sirene emite um sinal sonoro 3 vezes para indicar que os códigos da memória foram apagados (incluindo os do controle remoto atual). O controle remoto atual pode ser reutilizado desde que você memorize novamente seu código.

B. Ligue a ignição, pressione o botão remoto 7 vezes seguidas, a sirene emitirá um sinal sonoro uma vez, o LED indicador acenderá e entrará no modo de aprendizagem. Pressione o botão de cancelamento novamente continuamente por 7 vezes, a sirene emitirá um bipe 3 vezes para indicar que os códigos da memória foram apagados (incluindo aqueles do controle remoto atual). O controle remoto atual pode ser reutilizado, desde que você memorize novamente seu código.

20. LED DE INDICAÇÃO

Alarme armado: O LED pisca 2 vezes, depois para por 1 segundo, depois pisca 2 vezes, etc.

Sensor de choque ativado: o LED pisca 3 vezes, depois para por 1 segundo, depois pisca 3 vezes, etc.

Contacto ou porta activada: O LED pisca continuamente durante 2 segundos, depois pára durante 2 segundos, depois pisca continuamente durante 2 segundos, etc.

6. ASSISTÊNCIA TÉCNICA E GARANTIA



Seu produto BEEPER TSX99-N tem garantia de 2 anos.

Pedimos-lhe que consulte as condições gerais de venda e serviço pós-venda no nosso site:
www.beeper.fr/cgv



Para qualquer informação técnica pode contactar a nossa HOTLINE



0,45 € TTC par minute

7. DÉCLARATION DE CONFORMITÉ

Nós, IXIT SAS - Parc d'Activité des Grillons - 228 Rue de l'Ancienne Distillerie - 69400 Gleizé - FRANÇA

Declaramos que o produto cumpre os requisitos das directivas europeias em vigor. Você encontrará uma cópia da declaração de conformidade neste endereço: <http://beeper.fr/home/281-tsx99-n.html>

De acordo com o disposto em 21/09/2007,
Gleizé, 3 de fevereiro de 2017

Thierry Billau
Director Geral



Plus d'infos, plus de produits

www.beeper.fr



© IXIT BEEPER 2017. La reproduction des données, informations, descriptions, photos de ce document est soumise à l'autorisation préalable d'IXIT BEEPER. Toutes les informations indiquées dans ce manuel sont indicatives et n'ont pas de caractère contractuel et sont susceptibles d'être modifiées sans préavis. Ces données sont sous réserves de vérification de la compatibilité avec votre véhicule à faire par vos soins. IXIT BEEPER se dégage de toute responsabilité en cas de dégradation d'un véhicule suite à l'installation de ce produit.

© IXIT BEEPER 2017. The reproduction of the data, information, descriptions, photographs of this document is subjected to prior approval of IXIT BEEPER. All the information indicated in this handbook is indicative and are not contractual and are likely to be modified without notice. These data are under reserves of checking of compatibility with your vehicle to be made by your care. IXIT BEEPER is released from any responsibility in the event of degradation for a vehicle following the installation for this product.

© IXIT BEEPER 2017. La reproducción los datos, información, descripciones, fotografías de este documento se somete a la autorización previa de IXIT BEEPER. Toda la información indicada en este manual es orientativa y no tiene carácter contractual y puede modificarse sin preaviso. Estos datos están a reservas de comprobación de la compatibilidad con su vehículo que parte su debe hacer. IXIT BEEPER se retira de toda responsabilidad en caso de degradación de un vehículo a raíz de la instalación de este producto.

© IXIT BEEPER 2017. Die Reproduktion der Daten, Informationen, Beschreibungen, Fotos dieses Dokuments unterliegt der vorherigen Genehmigung von IXIT BEEPER. Alle in diesem Handbuch angegebenen Informationen sind anzeigend und haben keinen vertraglichen Charakter und können fristlos geändert werden. Diese Angaben sind unter Reserven der Prüfung der Vereinbarkeit mit Ihrem durch Ihre Pflege zu machenden Fahrzeug. IXIT BEEPER setzt sich von jeder Verantwortung bei Verschlechterung eines Fahrzeugs frei aufgrund der Einrichtung dieses Produktes.

© IXIT BEEPER 2017. La riproduzione dei dati, informazioni, descrizioni, fotografie di questo documento è sottoposta all'autorizzazione preventiva di IXIT BEEPER. Tutte le informazioni indicate in questo manuale sono indicative e non hanno carattere contrattuale e sono atte a essere modificate senza preavviso. Questi dati sono con riserva di verifica della compatibilità con il vostro veicolo da fare con le vostre cure. IXIT BEEPER si libera di qualsiasi responsabilità in caso di deterioramento di un veicolo in seguito all'installazione di questo prodotto.

IXIT BEEPER
Pare des Grillons
228 Rue de l'Ancienne Distillerie
69400 Gleizé- FRANCE

contact@beeper.fr

Capital: 61 000 E • RCS 437 694 078 Villefranc:he Tarare
Siret 437 694 078 00027
N°TVA : FR 36 437 694 078
Code APE NAF : 4531 Z